

Prezentacja A350-1000ULR

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 10 listopada 2025

Australijskie linie Qantas opublikowały pierwsze zdjęcia samolotu A350-1000ULR (Ultra Long Range), znajdującego się w zakładach Airbusa w Tuluzie. Wszystkie kluczowe zespoły płatowca, w tym przednia, środkowa i tylna sekcja kadłuba oraz skrzydła, usterzenie i podwozie zostały już połączone ze sobą.



Pierwszy A350-1000ULR w zakładach w Tuluzie / Zdjęcie: Airbus

Teraz samolot zostanie przeniesiony do nowego hangaru, gdzie zostaną zabudowane silniki Rolls-Royce Trent XWB i aparatura pomiarowo-badawcza. Jego próby w locie mają rozpocząć się w

2026.

A350-1000ULR mają umożliwić Qantas realizację najdłuższych komercyjnych lotów na świecie, łączących bezpośrednio wschodnie wybrzeże Australii z Londynem i Nowym Jorkiem, w ramach tzw. projektu Sunrise. Nazwa przedsięwzięcia nawiązuje do historycznych lotów długodystansowych Double Sunrise z czasów II wojny światowej, podczas których samoloty komunikacyjne pozostawały w powietrzu na tyle długo, że mogły zobaczyć dwa wschody słońca.

Dzięki zabudowaniu w kadłubie dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności 20 000 litrów A350-1000ULR będzie mógł przebywać w powietrzu bez międzylądowań nawet 22 godziny. Bezpośrednie loty skrócą całkowity czas podróży nawet o 4 godziny w porównaniu z obecnymi połączeniami z jedną przesiadką.

We wnętrzu A350-1000ULR ma mieścić się 238 pasażerów. Kabina samolotu została zaprojektowana od podstaw we współpracy ze specjalistami z dziedziny lotnictwa, australijskim projektantem przemysłowym Davidem Caonem oraz interdyscyplinarnym zespołem ekspertów z Centrum Charlesa Perkinsa Uniwersytetu w Sydney. W skład zespołu weszli naukowcy zajmujący się snem, którzy pracowali nad zwalczaniem skutków jet lagu poprzez takie rozwiązania, jak unikatowe, spersonalizowane oświetlenie i posiłki serwowane o określonej porze.

Kabina obejmuje też specjalnie zbudowaną strefę wellbeing, zlokalizowaną między kabinami ekonomiczną premium i ekonomiczną, z wbudowanymi przyrządami do wykonywania ćwiczeń, punktem nawadniania i szeroką gamą napojów i przekąsek.

Dostawa pierwszego z 12 A350-1000ULR dla Qantas planowana jest na koniec 2026. Pierwsze komercyjne loty w ramach projektu Sunrise mają rozpocząć się w pierwszej połowie 2027.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja A350-1000ULR \(2025-11-10\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Qantas \(2025-07-01\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[3 nowe trasy Wizz z Warszawy \(2024-12-16\)](#)

[Wizz Air świętują rekordowy rok \(2025-01-23\)](#)

[Wizz Air przyspieszają we Wrocławiu \(2025-05-12\)](#)

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)

[Więcej Dreamlinerów dla Qantas \(2023-08-25\)](#)

[Ostatni Boeing 787-9 dla Qantas \(2023-07-24\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)