

# Attis Aviation oblatała bsl ROC

#Bezzałogowce #Przemysł lotniczy 11 listopada 2025

Izraelska Attis Aviation oblatała bsl VTOL z napędem hybrydowym ROC. Teraz rozpoczną się jego testy w locie.

Masa ROC wynosi 150 kg. Bezzałogowiec może przenosić ładunek o masie 40 kg. Długość jego lotu sięga 20 godzin.



*Bsl VTOL z napędem hybrydowym ROC w pierwszym locie / Zdjęcie: Attis Aviation*

Według projektantów, ROC wypełnia lukę między małymi bezzałogowcami taktycznymi a większymi bsl, łącząc wydajność stałopłatów z wszechstronnością

wiropłatów. Został zaprojektowany głównie do realizowania misji obserwacyjnych, zarówno wojskowych, jak i na potrzeby cywilne. Może operować w środowisku pozbawionym sygnału GPS.

ROC ma latać z lądu i platform nawodnych. Jego przygotowanie do lotu przez 2 operatorów trwa mniej niż 30 minut. Napęd bezzałogowca składa się z silnika na olej ciężki (JP-8) i silników elektrycznych, co zapewnia dużą niezawodność.