

# Porozumienie GE Aerospace i Shield AI

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 listopada 2025

GE Aerospace i Shield AI ogłosiły zawarcie porozumienia o współpracy w zakresie technologii napędowych dla nowego programu bezzałogowego statku latającego X-BAT. Zgodnie z podpisanym porozumieniem, do napędu X-BAT-a wybrano silnik F110-GE-129 wyposażony w zaawansowaną osiowosymetryczną dyszę wektorującą ciąg (AVEN, Axisymmetric Vectoring Exhaust Nozzle). GE Aerospace zapewni wsparcie w obszarze napędu i testów w ramach programu X-BAT.



*Współpraca GE Aerospace i Shield AI powienna przyspieszyć rozwój systemy X-BAT / Zdjęcie: Shield AI*

Połączenie doświadczenia GE Aerospace w zakresie projektowania, testowania i certyfikacji systemów napędowych z zaawansowaną technologią autonomicznego lotu Shield AI przyspieszy rozwój i gotowość operacyjną

przyszłych powietrznych bezzałogowców.

Zaprezentowany 21 października 2025 w Waszyngtonie X-BAT to opracowany przez Shield AI autonomiczny myśliwiec o zdolności pionowego i lądowania (VTOL), przeznaczony do działania w środowisku o ograniczonym dostępie i wysokim poziomie zagrożenia. System sterowany przez oprogramowanie autonomiczne Hivemind umożliwi X-BAT-owi wykonywanie misji bojowych w warunkach walki o przewagę w powietrzu, zarówno samodzielnie, jak i w roli bezzałogowego skrzydłowego.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie GE Aerospace i Shield AI \(2025-11-11\)](#)

[Porozumienie ws. obsługi silników F-110 w WZL-2 \(2025-10-29\)](#)

[USA blokują dostawę silników do KAAAN \(2025-10-01\)](#)

[Porozumienie Northrop Grumman i WZL-2 \(2025-09-05\)](#)