

# Belgia wybrała Pilatusy PC-7 Mk. X

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Transakcje](#) 12 listopada 2025

Jak donoszą belgijskie media, rząd w Brukseli wyraził zgodę na zakup 18 samolotów szkolno-treningowych Pilatus PC-7 Mk.X dla rodzimych Composante Air/Luchtcomponent (wojsk lotniczych). Kontrakt obejmuje także symulatory i niezbędne modernizacje infrastruktury w bazie Beauvechain, a także wsparcie eksploatacji przez ok. 20 lat.



*/ Zdjęcie: Pilatus Aircraft*

Według niepotwierdzonych oficjalnie informacji dla potrzeb Composante Air/Luchtcomponent dostępnych ma być co najmniej 15 PC-7 Mk.X, a ich roczny nalot wynosić ma ok. 6000 godzin.

Obecnie do szkolenia pilotów Composante

Air/Luchtcomponent służą 55-letnie samoloty SIAI-Marchetti SF-260. Ich wycofanie z eksploatacji planowane jest na 2027. Nowe PC-7 Mk.X mają wejść do służby w następnym roku.

## Powiązane wiadomości

[Belgia wybrała Pilatusy PC-7 Mk. X \(2025-11-12\)](#)

[KLu wybrały PC-7 Mk X \(2025-02-10\)](#)

[Francja wybrała Pilatusa PC-7 MkX \(2025-01-12\)](#)

[Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht \(2018-04-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Ostatni Chinook wrócił z Mali \(2017-04-13\)](#)

[Francja wybrała Pilatusa PC-7 MkX \(2025-01-12\)](#)

[Holandia wybrała PC-7 Mk X \(2024-10-18\)](#)