

Oblot hiszpańskiego C295 MSA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy 13 listopada 2025

W zakładach Airbusa w Seville 11 listopada 2025 oblatano pierwszy samolot poszukiwawczo-ratowniczy C295 MSA dla hiszpańskich Ejército del Aire y del Espacio (wojsk lotniczych i kosmicznych). W jego trakcie sprawdzono działanie instalacji pokładowych i układów sterowania lotem. Przed dostawą w 2026 planowane są kolejne próby w locie i na ziemi.



Pierwszy C295 MSA w trakcie oblotu / Zdjęcie: Airbus

Hiszpańskie Ministerstwo Obrony zamówiło 16 C295 w konfiguracji morskiego samolotu patrolowego (MPA) i morskiego samolotu obserwacyjnego (MSA) w grudniu 2023.

C295 MSA będą następcami CN-235 VIGMA, które służą

w Ejército del Aire y del Espacio od 2008. Będą one przeznaczone przede wszystkim do operacji morskich i lądowych, takich jak zwalczanie przemytu, nielegalnej imigracji oraz handlu narkotykami, a także do udziału w krajowych i międzynarodowych misjach poszukiwawczo-ratowniczych. Pierwszym użytkownikiem C295 MSA będzie Ala (Skrzydło) 46, stacjonujące w bazie Gando na Gran Canarii.

Powiązane wiadomości

[Oblot hiszpańskiego C295 MSA \(2025-11-13\)](#)

[Angola odebrała C295 MSA \(2025-11-10\)](#)

[Angola zamawia C295 \(2022-04-22\)](#)

[Nowy C295 Irish Air Corps \(2025-10-09\)](#)

[Irlandia kupiła 4 H145M \(2025-01-12\)](#)

[100 000 godzin nalotu polskich C-295M \(2025-01-02\)](#)

[Modernizacja C295M \(2024-12-13\)](#)

[7 Akcji Serce w 7 dni \(2024-10-12\)](#)

[Linia montażu C295 w Indiach \(2024-10-29\)](#)

[Pierwszy C295 dla Indii oblatany \(2023-05-08\)](#)

[Nowy C295 Irish Air Corps \(2025-10-09\)](#)

Irlandia kupiła 4 H145M (2025-01-12)
Airbus Poland rozpoczął produkcję elementów kadłuba C295M (2024-12-06)
6 lat centrum obsługi C295 (2017-11-21)
Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie (2011-11-18)
Pierwszy C295 po przeglądzie (2012-08-27)
Symulator lotu C295M dla 8. BLTr (2017-01-25)
Kazachstan zamówił kolejne C295 (2017-04-21)
Nowe uzbrojenie dla C295 (2017-11-13)
Modernizacja C295M (2020-07-27)
Obsługa Orlików i C295 (2019-01-24)
Ostatni Orlik TC-II dla SP (2022-10-25)
Obsługa Orlików i C295 (2019-01-24)
Symulator PZL-130 TC-II dla 4. SLSz (2021-01-14)
Hiszpania kupiła C295 MPA / MSA (2023-12-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o