

## Rodzina Waranów na MSPO

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 września 2023

Na kilku ekspozycjach targowych prezentowane są różne odmiany pojazdu opancerzonego Waran. Pojazdy tej rodziny w najbliższych latach mogą stać się jednymi z najpopularniejszych wozów opancerzonych stanowiąc bazę dla wersji specjalistycznych. W Kielcach można zobaczyć pojazdy w wersji do zwalczania bsl, niszczyciela czołgów i wozu dowodzenia.



*Waran w konfiguracji do zwalczania bsl*

Warany oparte są o czeski projekt i stanowią efekt współpracy HSW z Tatrą. Produkcja pojazdów w odmianie pick-up jest już realizowana przez oddział HSW w Sanoku. Jedną z nowości w rozwoju Warana jest dołączenie Zakładów Mechanicznych Tarnów do Konsorcjum PGZ-Ottokar opracowującego nowy niszczyciel czołgów. W wyniku nawiązania tej współpracy na wozie dowodzenia Ottokar-Brzoza zamontowano zdalnie sterowany moduł uzbrojenia ZSMU-1276A3B z WKM-Bm kal. 12,7 mm. Obok pokazywany jest wóz ogniowy, mieszczący 6-komorową wyrzutnię ppk Brimstone 3 dostarczanych przez zagranicznego partnera. Obecnie niszczyciel czołgów jest na etapie demonstratora technologii / wczesnego prototypu.



*Niszczyciel czołgów Ottokar-Brzoza,  
z wyrzutniami ppk Brimstone 3 /  
Zdjęcia: Dawid Kozdra*

Podczas MSPO premierę ma pojazd do zwalczania bsl oparty o koncept Warana. Na przestrzeni ładunkowej pojazdu zamontowano znany z ub. r. moduł uzbrojenia opracowany przez ZM Tarnów, z wielolufowym karabinem maszynowym WKLM kal. 12,7 mm. Karabin jest uzupełniany przez sensory, w tym kamerę telewizyjną i termowizyjną, dalmierz laserowy i radar. Pozwala on na strzelanie w ruchu, zapewniając osłonę przed bsl w ramach OPL bardzo krótkiego zasięgu. System przeszedł już testy poligonowe.

Innym zastosowaniem Warana jest system łączący rozpoznawcze i uderzeniowe bsl. Jest on opracowywany na potrzeby pododdziałów artylerii. W Kielcach można zobaczyć zarówno pojazd przewożący rozpoznawcze bsl, jak też wersję dowodzenia. Ta druga jest wyposażona m.in. w maszty systemu łączności umożliwiające wymianę danych z bsl. Pojazdy, będące nosicielami bsl doczekały się już wersji wdrożeniowej. Jeszcze w tym roku planuje się ich dostawę do wojska. W szkolenie obsługi systemu zaangażowana jest HSW.

Ku szczęśliwemu finałowi zmierza także program bwp Borsuk. W najbliższym czasie bwp Borsuk ma zakończyć badania kwalifikacyjne. Następnie pojazd trafi na testy eksploatacyjno-wojskowe do jednostek wojskowych. Obecnie HSW kończy proces przygotowania dla wojska 4 wozów. Zakończenie fazy prób przez wojsko otworzy drogę do wdrożenia Borsuka do SZ RP.