

Oblot Su-75 na początku 2026?

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy 19 listopada 2025

Szef Służb Lotniczych kompanii Suchoj, Siergiej Bogdan poinformował, że myśliwiec piątej generacji Su-75 Checkmate powinien zostać oblatany na początku 2026. Samolot jest już testowany na ziemi. Do prototypu wprowadzane są wynikające z nich modyfikacje.



W październiku w Internecie pojawiła się ilustracja, na której pokazano wizję prototypu Su-75 podczas przygotowań do startu

W listopadzie 2023, przed rozpoczęciem Dubai Airshow 2023 w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, służba prasowa korporacji Rostech poinformowała o rozpoczęciu przygotowań do

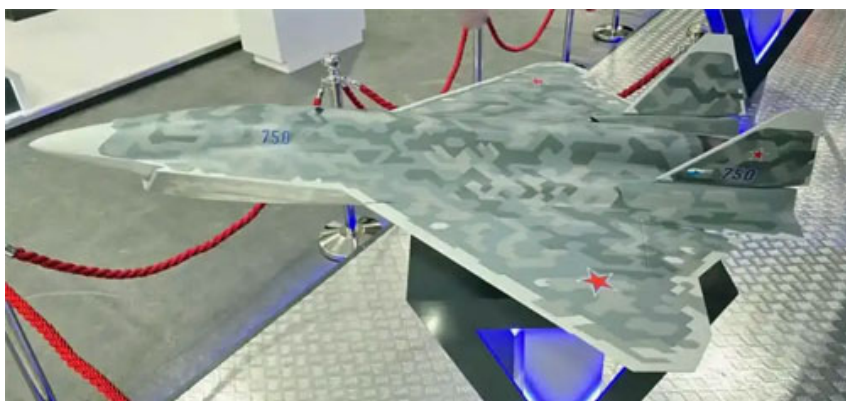
produkcji prototypów Su-75 Checkmate. Według tej informacji, dokumentację konstrukcyjną przekazano do zakładu produkcyjnego po uzgodnieniu kosztów projektu i terminów realizacji. Testowane były wówczas podstawowe komponenty samolotu.

Podczas Dubai Airshow 2025, który właśnie trwa, dyrektor generalny Rosoboroneksportu, Aleksandr Michiejew powiedział, że Rosja bada możliwość wspólnej produkcji myśliwca piątej generacji Su-75 Checkmate z partnerami białoruskimi. Podkreślił, że zainteresowanie tym samolotem utrzymuje się na wysokim poziomie w regionie Bliskiego Wschodu, Azji i Pacyfiku.



Model wersji eksportowej rosyjskiego myśliwca - Su-57E, napędzanej silnikami AL-51F-1 z płaskimi dyszami

kg uzbrojenia. Su-75 ma rozwijać prędkość Ma1,8-2, a jego zasięg ma wynosić 3000 km.



W Dubaju pokazano też model bezzałogowej wersji Su-75 - T-75 LTA / Ilustracje: via kanał Telegram

Rozwiązania konstrukcyjne Su-75 są oparte na już produkowanym dwusilnikowym samolocie

bojowym Su-57. Podczas Dubai Airshow 2025 Rostech zaprezentował model jego wersji eksportowej Su-57E napędzanej silnikami AL-51F-1 z płaskimi dyszami. Ich zastosowanie ma dodatkowo zredukować sygnaturę radarową i podczerwoną samolotu. Nie jest jednak jasne, kiedy takie rozwiązanie miałoby zostać zastosowane w latającym prototypie. W Dubaju w locie prezentowany jest prototyp T-50-9, oblatany w kwietniu 2017.