

Indonezja kontynuuje modernizację korwet klasy Bung Tomo

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Transakcje 23 listopada 2025

Indonezja kontynuuje modernizację korwet (lekkich fregat) klasy Bung Tomo. Program realizuje holenderska Nevesbu we współpracy z Thales Netherlands i indonezyjską PT Len Industri. Prace nad modernizacją pierwszej korwety – KRI Usman Harun, trwają w zakładach PT PAL Indonesia w Surabaja na wschodniej Jawie.

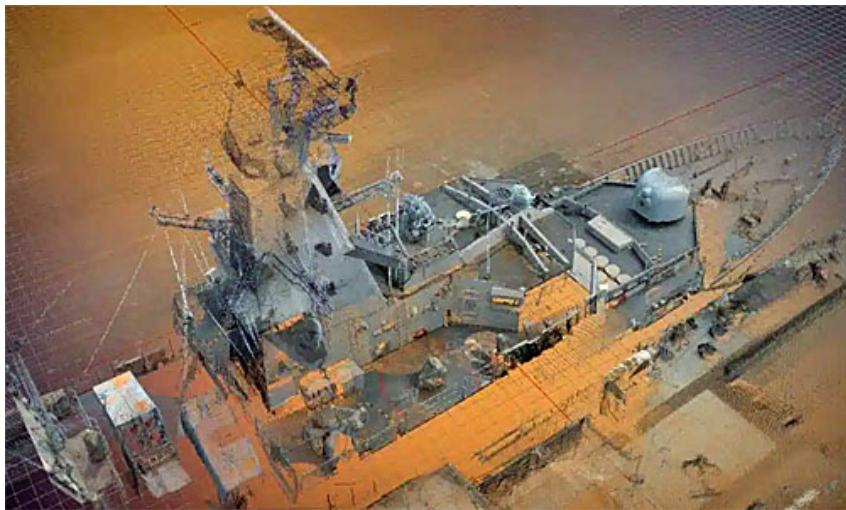


Cyfrowa wizualizacja korwet klasy Bung Tomo z głównym uzbrojeniem i systemami czujników zaznaczonymi na zielono / Ilustracja: Nevesbu

Klasa Bung Tomo składa się z trzech okrętów: KRI Bung Tomo (357), KRI John Lie (358) i KRI Usman Harun (359). KRI Usman Harun jest już na zaawansowanym etapie modernizacji w

ramach programu, który realizują te same trzy przedsiębiorstwa na podstawie umowy podpisanej w 2020. Prace są bardzo opóźnione. Pierwotnie zakładano, iż modernizacja KRI Usman Harun zakończy się w 2023.

Modernizacja korwet (lekkich fregat) klasy Bung Tomo obejmuje nowe radary obserwacyjne i śledzące, system zarządzania walką, systemy kierowania ogniem, systemy łączności i środki wsparcia elektronicznego. Program zakłada również instalację nowego zintegrowanego systemu nawigacyjnego dostarczonego przez OSI Maritime Systems. W programie Nevesbu pełni rolę integratora systemów całych platform, od badań i projektowania po wsparcie prac w stoczni. Thales jest integratorem systemów walki i dostarcza większość nowych systemów kierowania misją. PT Len Industri pełni zaś funkcję integratora systemów dowodzenia.



Model 3D korwety klasy Bung Tomo uzyskany na podstawie skanowania laserowego / Ilustracja: Nevesbu

Proces modernizacji korwet klasy Bung Tomo rozpoczyna się od szczegółowych badań stanu każdego okrętu. Nevesbu oświadczyło, że zakończyło

wstępne badanie dla KRI Bung Tomo i przedstawiło już wstępne wyniki oraz plan modernizacji przedstawicielom Indonezji.
