

# Rumunia zaprzecza zakupowi bwp Lynx KF41

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 23 listopada 2025

Według Defense Romania, rząd Rumunii zaprzecza zakupowi 298 bwp Lynx KF41 (w tym 46 wariantów specjalistycznych) Rheinmetalla. Zawarcie umowy ogłosił wcześniej prezes europejskiego koncernu, Armin Papperger. Stało się to w czasie wizyty Pappergera w Rumunii. Wozy miały zostać zakupione za środki z europejskiego programu kredytowego SAFE (Security Action for Europe).



*Bwp Lynx KF41 / Zdjęcie: Rheinmetall*

Wiosną 2023 departament obrony Rumunii ogłosił plan zakupu 246 nowych pojazdów opancerzonych w różnych wariantach, w tym podstawowych bojowych wozów piechoty, za 2,55 mld euro (łącznie z serwisem i symulatorami), z

opcją na 52 dodatkowe pojazdy. Rumunia planuje zakup wozów, które zastąpią sowieckie bojowe wozy piechoty BMP-1, oznaczone lokalnie jako MLI-84 i MLI-84M Jderul. Przetarg ogłoszono oficjalnie w lipcu 2025.

Rywalizacja o kontrakt na bojowy wóz piechoty osiągnęła apogeum na targach Black Sea Defence & Aerospace Exhibition (BSDA) 2024 w Bukareszcie. Swe oferty zaprezentowało wówczas kilku kandydatów. Oprócz KF41 Lynx przedstawicielom rumuńskiego resortu obrony i wojska pokazano BAE Systems CV90 Mk IV, Hanwha AS21 Redback, GDELS ASCOD 2, polskiego Borsuka i tureckiego Tulpara.

Według rumuńskich mediów, jednym z głównych kryteriów, które rozważają władze rumuńskie przy wyborze nowego bwp jest lokalizacja jego produkcji. W przypadku Lynx KF41 jest z tym problem, ponieważ wiele jego ważnych komponentów jest już wytwarzanych w różnych państwach. Gdyby Rumunia ostatecznie zdecydowała się na zakup wozów tego typu, musiałaby się pogodzić ze znikomym udziałem własnego przemysłu obronnego w ich produkcji.