

Cięcie stali pod Ratownika

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 26 listopada 2025

Dzisiaj, 26 listopada 2025, na terenie PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni odbyła się uroczystość pierwszego palenia blach pod okręt wsparcia w ramach programu Ratownik. Wydarzenie stanowi początek budowy jednostki poprzez inicjację etapu prefabrykacji kadłuba.



Okręt ratowniczy ma wejść do służby w 2029 a jego odbiorcą będzie 3. FO / Zdjęcie: Agencja Uzbrojenia MON

Jednostka jest budowana na podstawie umowy podpisanej 27 grudnia 2024 o wartości ponad 1 mld PLN brutto. Okręt ma wejść do służby w 2029. Jego użytkownikiem będzie 3. Flotylla Okrętów.

Kolejnym ważnym etapem w budowie okrętu będzie położenie stępki.

Jednostka budowana w programie Ratownik będzie miała wyporność maksymalną ok. 6500 t przy długości całkowitej ok. 96 m i szerokości maksymalnej ok. 19 m. Załogę ma

stanowić stu oficerów i marynarzy. Istnieje też możliwość zaokrętowania dodatkowych 9 osób. Prędkość maksymalna okrętu ma sięgać ok. 16 w.

Okręt ratowniczy ma znacząco zwiększyć możliwości Marynarki Wojennej pod kątem zabezpieczenia ratowniczego działalności operacyjnej okrętów podwodnych i prowadzenia szerokiej gamy prac podwodnych. Potrzeba posiadania jednostki tej klasy wynika nie tylko z eksploatacji OP, w tym realizowanego właśnie programu Orka.

Uniwersalny okręt do prowadzenia prac podwodnych będzie użytecznym narzędziem w obliczu zagrożeń incydentami i sabotażem związanymi podwodną infrastrukturą, jakie są notowane na M. Bałtyckim od rozpoczęcia przez Rosję pełnoskalowej agresji na Ukrainę.

Powiązane wiadomości

[Cięcie stali pod Ratownika \(2025-11-26\)](#)

[Pędniki dla Ratownika \(2025-10-09\)](#)

[Kontrakt na Ratownika \(2024-12-27\)](#)

[Projekt Ratownik anulowany \(2020-04-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o