

Uszkodzony w 2021 B-2A wrócił do US Air Force

#Broń nuklearna #Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka #Wypadki 5 grudnia 2025

Uszkodzony we wrześniu 2021 bombowiec stealth Northrop Grumman B-2A Spirit of Georgia nr rej. 89-0129 powrócił do lotów w US Air Force. Poinformowało o tym Air Force Life Cycle Management Center (AFLCMC).



Naprawiony bombowiec stealth Northrop Grumman B-2A Spirit of Georgia nr rej. 89-0129 po powrocie do Whiteman AFB w Missouri / Zdjęcie: USAF

Bombowiec został uszkodzony w wyniku awarii układu hydraulicznego, co wymusiło użycie awaryjnego systemu wypuszczenia podwozia. Podczas

lądowania w Whiteman AFB w Missouri zawiodło jednak jego zabezpieczenie mechaniczne. Spowodowało to zamknięcie się lewego podwozia. W efekcie poważnemu uszkodzeniu uległo lewe skrzydło samolotu.

Wkrótce po wypadku uszkodzony B-2A został częściowo przywrócony do stanu lotnego. Lewe skrzydło bombowca podniesiono przy użyciu nadmuchiwanych poduszek, które uniosły go na tyle, aby zablokować mechanicznie uszkodzone podwozie. Umożliwiło to przeprowadzenie podstawowych napraw i jednorazowy przelot do ośrodka rozwoju i montażu samolotów eksperymentalnych Northrop Grummana w Palmdale w Kalifornii. Tam, gdzie wytwarzane są pierwsze egzemplarze bombowców nowej generacji B-21.

W Palmdale pracownicy Northrop Grummana i AFLCMC przeprowadzili laserowe pomiary uszkodzonego B-2A. Dzięki nim ustalili, że krytyczne komponenty, takie jak mocowania elementów systemu sterowania lotem i węzły wnęki podwozia, nie uległy poważnemu uszkodzeniu. Kolejne badania nie wykazały uszkodzeń dźwigarów, ale było jasne, że powierzchnia lewego skrzydła samolotu wymaga gruntownej renowacji.

Do naprawy wykorzystano fragment poszycia kompozytowego o wymiarach 2,54 x 1,2 m pozyskany ze struktury testowej B-2. Dużym problemem było nagrzewanie obszarów klejenia kompozytów wymagających utwardzenia, znajdujących się w zamkniętych,

ograniczonych przestrzeniach. Zastosowane techniki nie były wcześniej stosowane w B-2. Zostały zaimplementowane z innych programów Northrop Grummana. Znacznie zmniejszyło to koszty i czas naprawy w porównaniu z wykonaniem nowego poszycia kompozytowego. W efekcie naprawa kosztowała niecałe 24 mln USD, gdy koszt wytworzenia B-2A - w wartościach 2024 - to 2,2 mld USD. Prace zostały zakończone w maju 2025.

US Air Force dysponują jedynie 20 bombowcami B-2A. Są one jedynymi zaledwie dwóch typów amerykańskich samolotów stealth, które mogą przenosić broń jądrową. Drugi typ to wielozadaniowe Lockheed Martin F-35A.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o