

FC100 - nowy transportowy bezzałogowiec DJI

#Bezzałogowce #Transport lotniczy 6 grudnia 2025

Chiński DJI wprowadza na rynek nową generację transportowych bezzałogowców – FlyCart 100 (FC100). Przy wykorzystaniu 2 akumulatorów mogą one przewozić ładunki o masie 100 kg na odległość 12 km. Jeden akumulator daje zasięg o połowę mniejszy. Co ciekawe, dzięki redundancji, operatorzy mogą wymieniać zasilanie w trakcie lotu. Akumulatory FC100 mogą być szybko ładowane za pomocą ładowarek o dużej mocy.



Dwa transportowe bezzałogowce DJI FlyCart 100 w locie. Ładunki są przewożone na linach obsługiwanych przez automatyczne elektryczne wciągarki / Ilustracja: DJI

FC100 został wyposażony w nowy system wciągarki z elektrycznym hakiem z automatycznym i ręcznym zwalnianiem zatrzaśki w celu pobierania ładunku.

Lina o długości 30 metrów zwija się z prędkością 1,2 m/s nawet przy dużym obciążeniu. Jeśli ładunek zaplącze się w przeszkodę, operatorzy mogą szybko zdalnie zwolnić linę, zapobiegając jej uszkodzeniu lub przerwaniu.

Bezzałogowiec jest wyposażony w LIDAR, radar i system *penta-vision*. Dzięki temu może mapować teren, wykrywać przeszkody i zwiększać świadomość sytuacyjną. Zintegrowany spadochron spowalnia opadanie w sytuacjach awaryjnych, minimalizując ryzyko dla ludzi i ładunku. FC100 może operować w temperaturach od -20 do +40°C.



Operator FC100 ma do dyspozycji kontroler, który pozwala na śledzenie lotu bezzałogowca i interwencję w niezbędnych przypadkach / Ilustracja: DJI

FC100 można zarządzać za pomocą nowej aplikacji DJI Delivery App, która umożliwia wstępne planowanie tras lotów i

dostęp do wyświetlacza rozszerzonej rzeczywistości. Operatorzy mogą śledzić status lotu i szczegóły ładunku w czasie rzeczywistym bezpośrednio z aplikacji. Z kolei platforma DeliveryHub służy do monitorowania operacji, zarządzania zasobami i analizowania zebranych danych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o