

# Leopard 2PL M1 - drugi etap modernizacji

#Imprezy branżowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 6 września 2023

ZM Bumar Łabędy prezentują w tym roku zmodernizowany czołg podstawowy Leopard 2PL M1, który miał swoją premierę przed dwoma laty. Jest to drugi etap modernizacji starszych Leopardów 2 w odmianie A4, znajdujących się w uzbrojeniu SZ RP od 20 lat. Wcześniejsza odmiana modernizacji Leopardów - określana jako Leopard 2PL - miała na celu podniesienie zdolności bojowych czołgu oraz, jak sugeruje nazwa, polonizację konstrukcji, tj. wykorzystanie podzespołów produkowanych przez lub z udziałem polskiej zbrojeniówki. W czołgu zmieniono system stabilizacji armaty i napędów wieży na elektryczny. Modyfikacji uległy przyrządy obserwacyjno-celownicze działonowego i dowódcy poprzez dodanie polskich kamer termowizyjnych K LW-1 Asteria oraz zamontowana została dziennie-nocna kamera cofania kierowcy. Najbardziej widoczną cechą zewnętrzną Leoparda 2PL w stosunku do wersji bazowej A4 było zamontowanie dodatkowych zewnętrznych modułów pancerza wieży pojazdu.



*Zmodernizowany czołg podstawowy Leopard 2PL M1 / Zdjęcie: Piotr Dudek*

Najnowsza wersja, tj. Leopard 2PL M1 obejmuje kolejne istotne zmiany w stosunku do wersji 2PL. Przede wszystkim został wprowadzony system cold start pozwalający na uruchomienie silnika bez potrzeby restartu urządzeń elektronicznych. Dodano automatyczny system gaszenia pożarów w przedziale APU oraz system aktywnego chłodzenia przedziału elektroniki sterowania układu naprowadzania i stabilizacji EWNA. Modyfikacjom uległy również przyrządy obserwacyjne dowódcy poprzez implementację nowej funkcji PIX. Pozwala ona na automatyczne ustawienie przyrządu PERI R17 A3L4CP na pozycję godziny 6. i 12. w stosunku do osi czołgu; niezależnie od położenia wieży. Ponadto działonowy został wyposażony w nową funkcję First/Last, która umożliwia mu oddanie strzału także w przypadku, gdy pomiar odległości nie jest jednoznaczny. Pojazd został również przystosowany do montażu systemu Thermal

Beacon pozwalającego na termiczną identyfikację sił własnych.

Modernizacja Leopardów do najnowszego wariantu 2PL/2PL M1 przebiega planowo, kolejne egzemplarze są systematycznie dostarczane do użytkownika. Zgodnie z informacjami dostawa wszystkich zakontraktowanych do modernizacji pojazdów ma się zakończyć w 2025.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o