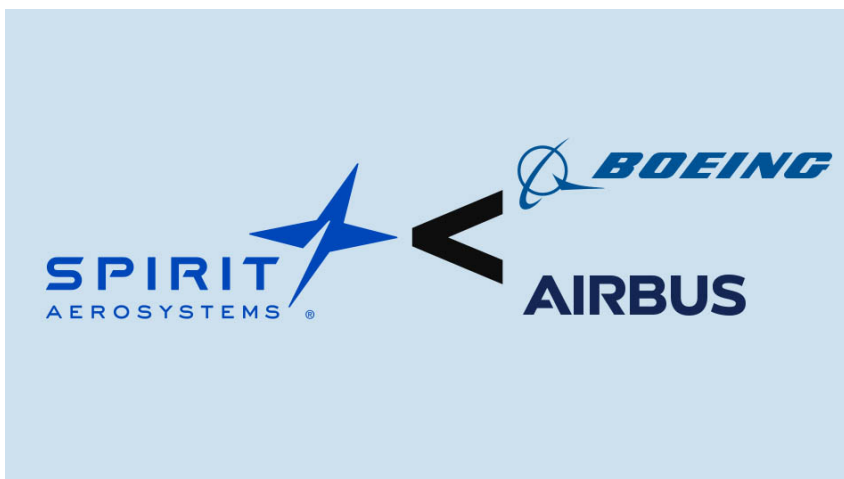


Podział Spirit AeroSystems

#Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 10 grudnia 2025

Airbus i Boeing sfinalizowały zakup Spirit AeroSystems. W dwóch oddzielnych oświadczeniach wydanych 8 grudnia 2025 obydwaj producenci potwierdzili przejęcie kluczowych aktywów Spirit AeroSystems i ich integrację ze swoimi przedsiębiorstwami.



/ Ilustracja: Domena publiczna

Airbus przejął zakłady, które przyczyniają się do rozwoju produkcji samolotów cywilnych. Obejmują one linie montażu kadłubów A350 w Kinston w Karolinie Północnej (ich nowa nazwa to Airbus Aerosystems Kinston) i Saint-Nazaire we

Francji (Airbus Atlantic Cadréan), zakład produkcji skrzydeł i środkowej części kadłuba A220 w Belfaście w Irlandii Północnej (Airbus Belfast) oraz zakłady produkujące podzespoły do wielu typów samolotów w Casablance w Maroku (Airbus Atlantic Maroc Aero) i w Prestwick w Szkocji (Prestwick Aerosystems). Produkcja pylonów A220 ma zostać przeniesiona z Wichita do zakładu w Saint-Eloi w pobliżu Tuluzy we Francji.

Dzięki tym zmianom Airbus zatrudni ponad 4000 pracowników. W ramach umowy zawartej z Spirit i Boeingiem, Airbus otrzymał 439 mln USD odszkodowania za zgodę na przejęcie aktywów. Otrzymał również dodatkowe kwoty na pokrycie zobowiązań.

Boeing przejął działalność związaną z samolotami pasażerskimi – produkcję i montaż kadłubów samolotów rodziny 737, a także struktury dla modeli 787, 777 i 767 oraz wojskowymi – produkcję i montaż kadłubów P-8A Poseidon i KC-46A Pegasus w zakładach w Wichita w Kansas, Dallas w Teksasi i Tulsa w Oklahomie oraz Centrum innowacji w w Prestwick w Szkocji.

Większość działalności Spirit AeroSystems w zakresie struktur lotniczych będzie połączona z działem Boeing Commercial Airplanes. Dział obsługi posprzedażnej jest teraz częścią Boeing Global Services, natomiast działalność Spirit w zakresie obronności będzie prowadzona niezależnie. Zakłady w Belfaście w Irlandii Północnej będą działały jako spółka zależna Short Brothers, także pod marką Boeinga. Dzięki

temu zatrudnienie w Boeingu wzrośnie o ok. 15 000 pracowników.

Powiązane wiadomości

[Podział Spirit AeroSystems \(2025-12-10\)](#)

[Airbus przejął Spirit AeroSystems \(2025-04-29\)](#)

[Wyniki Airbusa za 2024 i prognoza na 2025 \(2025-02-21\)](#)

[Zamówienia i dostawy Airbusa w styczniu \(2025-02-08\)](#)

[Zwolnienia w Spirit AeroSystems \(2024-05-19\)](#)

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Strajk w Spirit Aerosystems \(2023-06-25\)](#)

[Boeing znowu wstrzymał dostawy Dreamlinerów \(2023-02-24\)](#)

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Boeing chce przejąć Spirit AeroSystems \(2024-03-02\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)

[Boeingi 737 MAX 9 uziemione \(2024-01-07\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)