

Pierwszy B-52 z radarem AESA AN/APQ-188

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy 12 grudnia 2025

Pierwszy modernizowany bombowiec B-52J z radarem z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA) przybył na testy do Edwards AFB. Przyleciał tam z San Antonio, gdzie Raytheon zainstalował nowy system radarowy AN/APQ-188. Bazuje on na AN/APG-79, w który wyposażono większość wielozadaniowych myśliwców F/A-18E/F Super Hornet i wszystkie samoloty walki elektronicznej F/A-18G Growler. Na tym samym radarze bazuje również AN/APG-82 w F-15E Strike Eagle i F-15EX Eagle II.

Pierwotnie przewidywano, że testy w locie pierwszego B-52 z nowym radarem rozpoczną się w 2024. Pojawiło się jednak wiele niespodziewanych wyzwań. Problemem okazało się nawet dopasowanie nowego radaru do nosa bombowca. Trzeba było więc zmienić jego geometrię.



Nowy radar z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA) AN/APQ-188 zainstalowany w nosie modernizowanego bombowca B-52J / Zdjęcie: USAF

Modernizacja radaru ma spowodować, że B-52 będzie stanowić fundament amerykańskich lotniczych sił strategicznych jeszcze przez wiele lat. W tym celu

wydłużona zostanie żywotność płatowca. Samolot będzie mógł operować obok myśliwców i bombowców nowej generacji.

Nowa instalacja radarowa w B-52 obejmuje dwa procesory wyświetlacza i komputery misji, integrujące radar z systemami B-52. Załoga ma do dyspozycji dwa duże, 8×20-calowe ekrany dotykowe o wysokiej rozdzielczości do wyświetlania obrazów radarowych. System charakteryzuje się ulepszonym chłodzeniem radaru cieczą (lub podgrzewaniem w bardzo niskich temperaturach).

Nowy wielomodowy radar AESA poprawi zdolności bombowca w zakresie wykrywania i identyfikacji celów, również w połączeniu z zasobnikami celowniczymi dostępnymi obecnie dla bombowców. Nowe radary będą również pomocne w naprowadzaniu uzbrojenia sieciowego na cele z dużej odległości i cele ruchome (GMTI). Modernizacja

radaru pomoże też w obronie bombowców B-52 przed zagrożeniami powietrze-
powietrze, poprzez lepsze wykrywanie nadlatujących wrogich samolotów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o