

Szwajcaria kupi mniej F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka #Transakcje 13 grudnia 2025

Z powodu wzrostu kosztów Szwajcaria zamierza kupić mniej samolotów stealth Lockheed Martin F-35A niż planowała. Ich liczba zostanie dostosowana do budżetu na modernizację obrony powietrznej (obejmującego także zakup systemów Patriot Raytheona), określonego niewielką ilością głosów w 2020 w ogólnokrajowym referendum na 6 mld CHF (ok. 7,5 mld USD). Pierwotnie planowano zakup 36 F-35A za 5,5 mld USD (w cenach z 2021). Szwajcarski minister obrony Martin Pfister powiedział na konferencji prasowej w Bernie, że nie wiadomo dokładnie, ile dokładnie samolotów zostanie ostatecznie zamówionych. – Będzie to zależało od inflacji w USA – stwierdził.



Samoloty stealth F-35 w czasie testów porównawczych w Szwajcarii w czerwcu 2019 / Zdjęcie: Lockheed Martin

Rząd szwajcarski wybrał F-35 oceniając, że ten samolot jest lepszy i dostępny w niższej cenie niż jego konkurenci – amerykański F-A-18E/F oraz europejskie Eurofighter Typhoon i

Dassault Rafale. Berno twierdziło, że cena samolotu jest ustalona i nie ulegnie zmianie, powołując się na amerykańskie zapewnienia w tej sprawie. Jednak już 25 czerwca 2025 władze szwajcarskie poinformowały, że USA wskazują na dodatkowe koszty w wysokości od 650 mln do 1,3 mld CHF, związane z inflacją, zmianami cen surowców i innymi czynnikami.

Minister Pfister ocenił, że Szwajcaria nie jest w stanie wyegzekwować ustalonej w umowie stałej ceny zakupu F-35. Na decyzję Berna wpłynęły też wrogie działania prezydenta Donalda Trumpa, który w czerwcu 2025 znacząco, do 39%, podniósł cła na produkty szwajcarskie. To jedne z najwyższych ceł stosowanych przez USA, po Syrii, Mjanmie i Laosie. Dopiero kilka dni temu Trump zapowiedział obniżenie ceł do 15% (z mocą wsteczną od 14 listopada), co prawdopodobnie jest skutkiem twardej postawy Szwajcarów.
