

SPYDER dla Kenii

#Obrona powietrzna #Strategia i polityka 19 grudnia 2025

Kenia odebrała od Izraela system obrony powietrznej SPYDER, co stanowi znaczącą poprawę zdolności Sił Obronnych Kenii w zakresie zwalczania zagrożeń z powietrza. Zestaw przeciwlotniczy wyprodukowany przez Rafael Advanced Defense Systems został według nieoficjalnych doniesień dostarczony w grudniu 2025. Zgodnie informacjami medialnymi, ładunek został dostarczony samolotem transportowym Boeing 767-3Q8 linii Air Cargo, wykorzystywanym przez izraelskie ministerstwo obrony.



System obrony przeciwlotniczej Surface-to-air Python and Derby (SPYDER) znacząco poprawi zdolności Sił Obronnych Kenii w zakresie zwalczania zagrożeń ze strony środków napadu powietrznego / Zdjęcie: Bhāratīya Vāyu Senā

Źródła wskazały, że transfer SPYDER-a był częścią dwustronnej umowy, finansowanej za pośrednictwem pożyczki wspieranej przez rząd

Izraela, szacowanej na kwotę 3,4 mld KES (ok. 104 mln PLN), wynegocjowanej przez prezydenta Williama Ruto w lipcu 2025. Umowa ta również zacieśnia współpracę wojskową i w zakresie bezpieczeństwa między Kenią a Izraelem. Do jej szczególnych obszarów można zaliczyć wymianę informacji wywiadowczych, zwalczanie terroryzmu i transfer technologii obronnych.

Zakup jest odzwierciedleniem wysiłków Kenii zmierzających do unowocześnienia swojego systemu obronnego w obliczu zmieniających się wyzwań w zakresie bezpieczeństwa regionalnego, w tym zagrożenia ze strony Asz-Szabaab. Kenia dołączyła do Etiopii i Maroka jako jedynych krajów afrykańskich wykorzystujących ten izraelski zestaw. Nie wiadomo jednak, jakiej dokładnie wersji będzie używać.

System obrony przeciwlotniczej Surface-to-air Python and Derby (SPYDER) znacząco poprawi zdolności Sił Obronnych Kenii w zakresie zwalczania zagrożeń ze strony środków napadu powietrznego. Jako efektory stosuje on zmodyfikowane pociski powietrze-powietrze Python-5, Derby oraz I-Derby ER. Łączy w sobie również system

dowodzenia i wielofunkcyjne radary kierowania ogniem. Kierowane aktywnie radarowo I-Derby ER z dwuimpulsowym silnikiem raketowym stosowane są w odmianie Spyder-LR, który może neutralizować zagrożenia w odległości do 80 km i na wysokości do 20 km. Wystrzeliwane są z pionowych kontenerowych wyrzutni mieszczących osiem efektorów.

Ten izraelski system występuje jeszcze w kilku innych wariantach. Odmiana średniego zasięgu Spyder-MR ma radar L/M-2106 ATAR i może niszczyć cele w odległości maksymalnie 40 km. Natomiast krótkiego zasięgu Spyder-SR (do 15 km) bazuje na radarze EL/M-2084 MMR. W tych przypadkach w wyrzutni mieszczą się cztery pociski przeciwlotnicze. Jest jeszcze odmiana systemu w konfiguracji All in One, która na jednym nosicielu mieści zintegrowany radar, wyrzutnię, głowicę optoelektroniczną Toplite EO/IR, system kierowania i dowodzenia oraz pociski przechwytyjące Python i Derby.

SPYDER jest zaprojektowany do zwalczania szerokiej gamy zagrożeń powietrznych, tj. samoloty, bezzałogowce, śmigłowce i pociski kierowane.

Powiązane wiadomości

[SPYDER dla Kenii \(2025-12-19\)](#)

[Pierwsza czeska bateria Spyder \(2025-03-17\)](#)

[Czesi dokupują amunicję I-Derby LR \(2023-10-31\)](#)

[Spyder może zwalczać TBM \(2023-01-04\)](#)

[ELM-2084 po letnich testach w Czechach \(2022-08-23\)](#)

[Rumunia stawia na izraelską OPL \(2025-07-23\)](#)

[Rumunia kupiła Chirony \(2024-01-30\)](#)

[Rumunia wstrzymała zakup ppzr \(2023-08-01\)](#)

[Rumunia uruchomiła program armatohaubic \(2023-07-31\)](#)

[Rumunia wybrała Iron Dome \(2025-07-14\)](#)

[Rumunia zainteresowana Żelazną Kopułą \(2022-09-26\)](#)