

OP Wielikije Łuki w składzie WMF RF

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 20 grudnia 2025

16 grudnia 2025 w Stoczni Admiralicji (Admirałtiejskije Wierfi, część OSK) w Sankt Petersburgu odbyła się ceremonia wprowadzenia do służby dużego okrętu podwodnego z napędem spalinowo-elektrycznym B-587 Wielikije Łuki (numer burtowy 01572). W uroczystości podniesienia bandery uczestniczył dowódca WMF RF (Marynarki Wojennej FR) admirał Aleksander Mojsiejew. Okręt dołączył do Floty Bałtyckiej.



Uroczystość przyjęcia do służby w WMF RF dużego okrętu podwodnego z napędem spalinowo-elektrycznym B-587 Wielikije Łuki w Stoczni Admiralicji w Sankt Petersburgu, 16.12.2025 / Zdjęcie: OSK

Wielikije Łuki to trzeci okręt podwodny Projektu 677 (klasy Łada). Stępka pod niego została położona 10 listopada 2006, pierwotnie

pod nazwą B-587 Siewastopol. W 2009 rosyjskie Ministerstwo Obrony zawiesiło budowę drugiego i trzeciego okrętu podwodnego Projektu 677 (Kronsztadt i Siewastopol) do czasu oddania do eksploatacji próbnej wiodącego okrętu tej klasy – B-585 Sankt-Pietierburg. W październiku 2013 dowódca WMF RF zdecydował o nadaniu nazwy Siewastopol jednemu z dwóch uniwersalnych okrętów desantowych klasy Mistral, zamówionych we Francji.

Zmodyfikowany kontrakt na budowę trzeciego okrętu podwodnego Projektu 677, opartego na nowym projekcie technicznym, został podpisany w grudniu 2014, z terminem dostawy na rok 2021. 19 marca 2015 ponownie położono stępkę pod okręt, tym razem nazwany Wielikije Łuki. Uroczyste wodowanie jednostki odbyło się 23 grudnia 2022. Okręt rozpoczął próby morskie 21 grudnia 2023.

Projektowanie okrętu podwodnego nowej generacji Projektu 677 na początku lat 1980. rozpoczęło CKB MT Rubin. Stępkę pod B-585 Sankt-Pietierburg (numer 01570) położono 26 grudnia 1997. Budowa okrętu bardzo się opóźniła – wodowanie nastąpiło 28 października 2004, a próby morskie rozpoczęły się w 2007. 22 kwietnia 2010 Sankt-

Pietierburg został przyjęty do WMF RF.

Później ponad dekadę trwała eksploatacja próbna okrętu we Flocie Północnej. Sankt-Pietierburg formalnie wszedł do służby dopiero 21 września 2021. Wkrótce okręt powrócił na Morze Bałtyckie, gdzie od kilku lat cumuje w Kronsztadzie. W kwietniu 2023 WMF RF ogłosiła zamiar wycofania go ze służby, uznając że nie ma sensu modernizacja do współczesnego standardu. Okręt zostanie więc prawdopodobnie zezłomowany.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o