

Projekt bsl eVTOL Acodyne

#Bezzałogowce #Nowe technologie 20 grudnia 2025

Duński start-up Acodyne ujawnił projekt rodziny transportowych bsl eVTOL. Mają one przewozić ładunki o masie od 100 do 500 kg. Projektowana prędkość przelotowa sięga 450 km/h, a zasięg około 500 km. Długość lotu ma wynosić 75 min.



Transportowe bsl Acodyne to stałopłaty, co ma polepszyć ich parametry przelotowe / Ilustracja: Acodyne

Bezzałogowce Acodyne mają operować autonomicznie przy użyciu pakietu sztucznej inteligencji eThor. System ma zarządzać operacjami lotniczymi, wspierając misje

cargo typu punkt-punkt przy minimalnej interwencji człowieka. Bsl będą mogły operować z nieprzygotowanych lądowisk. Silniki elektryczne z wentylatorami kanałowymi mają poprawić bezpieczeństwo podczas operacji naziemnych.

Acodyne przedstawił całą rodzinę samolotów bezzałogowych. Najmniejszy wariant, oznaczony jako E100 lub H100, przeznaczony jest do przenoszenia ładunku do 100 kg. Jego rozmiary wynoszą 5,5 na 5,5 m. To więcej niż w przypadku małych dostawczych bsl, ale znacznie mniej od załogowych samolotów transportowych. Większy wariant, E200 lub H200, ma przenosić ładunki do 200 kg. Ma wymiary 7 na 7 m. Acodyne projektuje również konfigurację E500 lub H500, która jest przeznaczona do przewożenia ładunków do 500 kg.