

## Tu-214 z silnikami PS-90A oblatany

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 21 grudnia 2025

16 grudnia 2025 w Kazaniu oblatany został pierwszy samolot pasażerski Tu-214 z rosyjską awioniką i silnikami PS-90A. Samolot nr rej. RA-64536 przebywał w powietrzu 70 minut, najpierw lecąc do północnego Tatarstanu, a następnie wracając do punktu startu. Następnego dnia Tu-214 po raz pierwszy poleciał z lotniska fabrycznego na lotnisko w Kazaniu, a stamtąd do Mińska na Białorusi.

Oblatany samolot to pierwszy Tu-214 zbudowany od czasu zatwierdzenia latem 2022 kompleksowego programu rozwoju rosyjskiego przemysłu lotniczego, zaplanowanego do 2030. Jego montaż rozpoczęto w 2023. Produkcja Tu-214 z częściowo importowanym wyposażeniem rozpoczęła się wcześniej. W maju 2025 Kazańskie Zakłady Lotnicze (KAZ) przekazały rosyjskiemu Ministerstwu Przemysłu i Handlu samolot nr rej. RA-64535.



*Pierwszy samolot pasażerski Tu-214 z rosyjską awioniką i silnikami PS-90A startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: OAK*

W programie zaplanowano wyprodukowanie w 2025 dziesięciu Tu-214. Później zredukowano tę liczbę do 4. Nawet tego planu nie udało się jednak wykonać mimo, że czas wytwarzania

samolotu został zredukowany z 3 do 2 lat. Głównym powodem niezrealizowania planu produkcji Tu-214 była ograniczona dostępność seryjnych komponentów i zespołów zastępujących import. Według dostępnych informacji, wymiany wymagało 15 systemów głównych i około 30 podsystemów.

Na 2026 zaplanowano wyprodukowanie trzech Tu-214 z równoczesnym wzrostem liczby wytwarzanych komponentów i tworzeniem rezerwy produkcyjnej. Celem KAZ jest montaż 20 samolotów rocznie.

Pierwotnie Tu-214 RA-64536 był przeznaczony dla UWT Aero, ale linie zrezygnowały z zakupu ze względu na brak pewności terminowych dostaw. Samolot zostanie więc

dostarczony grupie ubezpieczeniowej SOGAZ. Ma zostać wyposażony w salon klasy biznes. W Mińskim Zakładzie Lotnictwa Cywilnego nr 407 samolot zostanie pomalowany w korporacyjne barwy klienta.

Tu-214 RA-64536 jest napędzany silnikami PS-90A, produkowanymi przez permskie zakłady ODK. PS-90A to jedyny w Rosji silnik czwartej generacji przeznaczony do samolotów pasażerskich dalekiego zasięgu. Wyposażony jest w nowoczesny elektroniczny system sterowania oraz kompleksowy system diagnostyczny ułatwiający eksploatację. PS-90A spełnia aktualne międzynarodowe normy środowiskowe ICAO, co pozwala na użytkowanie samolotów wyposażonych w te silniki w lotach międzynarodowych.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o