Pierwszy lot Leonardo NGCTR-TD

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 21 grudnia 2025

19 grudnia 2025 w zakładach Leonardo w Cascina Costa w północnych Włoszech został oblatany Next Generation Civil Tiltrotor – Technology Demonstrator (NGCTR-TD). Pierwszy lot składał się z krótkiego wznoszenia i lądowania. Miał na celu zweryfikowanie stateczności samolotu i ogólnej funkcjonalności systemu przed przejściem do dalszych testów. NGCTR-TD pilotował Gianfranco Cito.

NGCTR-TD w pierwszym locie w Cascina Costa, 19 grudnia 2025 / Zdjęcie: Leonardo Helicopters

Tiltrotor został zaprojektowany w ramach finansowanej przez Unię Europejską inicjatywy Clean Sky 2. Program NGCTR rozpoczął się w 2015. Zgromadził przemysł, ośrodki badawcze i instytucje akademickie w całej Europie. Według Clean Aviation, w programie wzięło udział ponad 85 organizacji z 15 państw. UE przeznaczyła na niego 116 mln EUR.

NGCTR opiera się na doświadczeniach zdobytych w programie budowy tiltrotora Leonardo AW609. By zmniejszyć koszty i ryzyko technicznego w demonstratorze technologii wykorzystano jego kadłub. Demonstrator jest napędzany silnikami turbowałowymi GE Aerospace CT7. NGCTR ma rozwijać prędkość przelotową 520 km/h, a jego zasięg ma wynosić 1850 km.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o