

Hiszpania zamawia dodatkowe C295

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Transakcje 23 grudnia 2025

Dzisiaj, 23 grudnia 2025, hiszpańskie Ministerstwo Obrony Narodowej zakupiło 18 samolotów transportowych Airbus C295. Mają one zastąpić CN235 i C212 przeznaczone do szkolenia pilotów i spadochroniarzy Ejército del Aire y del Espacio (wojsk lotniczych i kosmicznych).



C295 w konfiguracji transportowej mogą przewozić 70 żołnierzy lub 50 spadochroniarzy, startować i lądować na nieprzygotowanych pasach startowych, wykonywać zrzuty ładunków i spadochroniarzy, a także przeprowadzać ewakuację medyczną / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Aby sprostać specyficznym potrzebom hiszpańskich sił zbrojnych, umowa została podzielona na dwie transze. Pierwsza partia C295 będzie

przeznaczona do szkolenia i transportu pasażerów, spadochroniarzy i ładunków przez Grupo de Escuelas w bazie Matacán w Salamance. Zadania te są obecnie wykonywane przez CN235. Dostawa pierwszego z w/w samolotów nastąpi w 2026, a ostatniego w 2028.

Druga grupa samolotów C295 będzie wykorzystywana do zrzutów spadochroniarzy i ładunków. Dostawy do Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada w bazie lotniczej Alcantarilla w Murcii zaplanowano na lata 2030-2032. Obecnie zadania te są realizowane przy użyciu samolotów C212.

Celem tego programu jest harmonizacja flot i osiągnięcie maksymalnego ujednoczenia logistycznego i operacyjnego z flotą samolotów C295 obecnie eksploatowaną przez Hiszpanię. Dzięki temu kontraktowi Ejército del Aire y del Espacio będą eksploatować flotę 46 C295 w konfiguracji transportowej, patrolowej i obserwacyjnej.

Powiązane wiadomości

[Hiszpania zamawia dodatkowe C295 \(2025-12-23\)](#)

[Oblot hiszpańskiego C295 MSA \(2025-11-13\)](#)

[Angola odebrała C295 MSA \(2025-11-10\)](#)

Angola zamawia C295 (2022-04-22)
Nowy C295 Irish Air Corps (2025-10-09)
100 000 godzin nalogu polskich C-295M (2025-01-02)
Linia montażu C295 w Indiach (2024-10-29)
Nowy C295 Irish Air Corps (2025-10-09)
Irlandia kupiła 4 H145M (2025-01-12)
Airbus Poland rozpoczął produkcję elementów kadłuba C295M (2024-12-06)
6 lat centrum obsługi C295 (2017-11-21)
Modernizacja C295M (2020-07-27)
Ostatni Orlik TC-II dla SP (2022-10-25)
Hiszpania kupiła C295 MPA / MSA (2023-12-21)
Modernizacja C295M (2024-12-13)
Airbus Poland rozpoczął produkcję elementów kadłuba C295M (2024-12-06)
6 lat centrum obsługi C295 (2017-11-21)
Modernizacja C295M (2020-07-27)
Ostatni Orlik TC-II dla SP (2022-10-25)
7 Akcji Serce w 7 dni (2024-10-12)
113 Akcji Serce (2024-01-04)
Airbus Poland rozpoczął produkcję elementów kadłuba C295M (2024-12-06)
6 lat centrum obsługi C295 (2017-11-21)
Centrum obsługowe Airbus Military w Warszawie (2011-11-18)
Pierwszy C295 po przeglądzie (2012-08-27)
Symulator lotu C295M dla 8. BLTr (2017-01-25)
Kazachstan zamówił kolejne C295 (2017-04-21)
Nowe uzbrojenie dla C295 (2017-11-13)
Modernizacja C295M (2020-07-27)
Obsługa Orlików i C295 (2019-01-24)
Ostatni Orlik TC-II dla SP (2022-10-25)
Obsługa Orlików i C295 (2019-01-24)
Symulator PZL-130 TC-II dla 4. SLSz (2021-01-14)
Hiszpania kupiła C295 MPA / MSA (2023-12-21)
