

Katastrofa Falcona 50 w Turcji

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Wypadki 24 grudnia 2025

Wczoraj, 23 grudnia 2025 o 20:17 czasu lokalnego z lotniska Ankara Esenboğa wystartował samolot Falcon 50 (lot HMJ185). Na jego pokładzie znajdowało się 8 osób, w tym szef sztabu libijskich sił zbrojnych, gen. Mohammed Ali Ahmed Al-Haddad. Lecieli do Trypolisu, na lotnisko Mitiga.

O 20:31 załoga samolotu, znajdującego się na poziomie około FL320, wysłała komunikat Pan-pan. Poinformowała o awarii systemów elektrycznych i poprosiła o pomoc w powrocie do Ankarę. W odpowiedzi kontroler lotów wydał instrukcje dotyczące kierunku i zniżania, potrzebne do powrotu.

O 20:35 załoga otrzymała polecenie skontaktowania się z kontrolą zbliżania lotniska. O 20:38 Falcon 50 zniknął z ekranu radaru. Wkrótce okazało się, że samolot rozbił się na wzgórzu Selamalmaz, 2 km na południe od wioski Haymana Kesikkavak.



Fragment samolotu Falcon 50, który rozbił się 23 grudnia 2025 w Turcji / Zdjęcie: BAAA

Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli. To 3 członków załogi – obywateli

Francji, i 5 pasażerów. Pasażerami byli Libijczycy wracający z rozmów o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa z Turcją. Poza gen. Al-Haddadem, szef sztabu wojsk lądowych gen. Al-Fitouri Gharibil, dyrektor Urzędu ds. Produkcji Wojskowej gen. Mahmoud Al-Qatawi, doradca Al-Haddada, Muhammad Al-Asawi Diab, i fotograf wojskowy Muhammad Omar Ahmed Mahjoub.

Tureccy urzędnicy wykluczyli sabotaż. Stwierdzili, że pierwotną przyczyną katastrofy była awaria techniczna. Szczegóły wyjaśni dalsze badania.

Rozbity samolot to trzysilnikowy odrzutowiec dyspozycyjny Dassault Falcon 50, zn. rej. 9H-DFS, nr ser. 185, wyprodukowany w 1987. Należał do Harmony Jets Malta.