

Coulson prezentuje Boeinga 767 VLAT

#Przemysł lotniczy #Służby państwowe 29 grudnia 2025

Coulson Aviation ogłosiła rozpoczęcie projektu Boeing 767 Very Large Air Tanker (VLAT). Jego celem jest opracowanie następcy starszych samolotów używanych do gaszenia pożarów, których okres eksploatacji dobiega końca. Jednym z motywów podjęcia takich działań było zwłaszcza niedawne uziemienie samolotów DC-10 i MD-11, po katastrofie, która wydarzyła się 4 listopada br.



Wizualizacja Boeinga 767 Very Large Air Tanker / Ilustracja: Coulson Aviation .

Boeing 767 VLAT ma zostać wyposażony w opatentowany, odpowiednio zmodyfikowany mechanizm zrzutu retardantu , który stosowany jest już w Boeingach 737. VLAT będzie mógł również pomieścić do

160 pasażerów, co sprawi, że stanie się bardziej uniwersalnym samolotem gaśniczym niż obecne konstrukcje tego rodzaju.

Coulson Aviation nie ogłosiło, kiedy planuje rozpoczęcie przebudowy i oddania do użytku pierwszego Boeinga 767 VLAT.

VLAT jest drugim programem, w ramach którego Boeingi 767 mają być przekształcane w samoloty pożarnicze. W lipcu 2025 podobne plany ujawniło Israel Aerospace Industries (IAI).

Powiązane wiadomości

[Coulson prezentuje Boeinga 767 VLAT \(2025-12-29\)](#)

[IAI opracuje pożarniczego Boeinga 767 \(2025-07-14\)](#)

[Oderwanie pylonu silnika przyczyną katastrofy MD-11F \(2025-11-22\)](#)