

ATM-121 - nowy rosyjski śmigłowiec lekki

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 września 2023

Rosyjska AeroTiechMasz (ATM, spółka zależna Aeroelektromasz, AEM) zaprezentowała prototyp lekkiego jednosilnikowego śmigłowca z wirnikami współosiowymi ATM-121. Został on zaprojektowany przez Szamila Sulejmanowa, wcześniej głównego projektanta śmigłowca Ka-32 opracowanego przez Biuro Projektowe Kamow. Wcześniej, w 2019 prezentował on opracowany z Biurem Projektowym Rotor ultralekki śmigłowiec z wirnikami współosiowymi R-34.



*Prototyp śmigłowca ATM-121 /
Zdjęcie: eProm-IP*

Kabina ATM-121 z panoramicznym widokiem przeznaczona jest dla pilota i czterech pasażerów. Maksymalna masa startowa śmigłowca wynosi 1350 kg. Zasięg lotu to 650 km, a prędkość maksymalna 210 km/h. Pułap praktyczny sięga 3000 metrów. Maksymalna długotrwłość lotu to aż 5 godzin. ATM-121 może operować w temperaturach od -45 do +40°C.

ATM-121 jest napędzany silnikiem tłokowym AN3-250WK o mocy 250 KM. Zasilany jest naftą lotniczą. Zapewnia to znaczną oszczędność paliwa w porównaniu z silnikami turbinowymi.

W tylnej części kabiny znajduje się duża przestrzeń ładunkowa o pojemności ponad 1,15 m³. Pozwala to na umieszczenie w niej sześciu walizek o standardowym rozmiarze lub innego ładunku o masie do 400 kg. Dostęp do przestrzeni ładunkowej zapewniają szerokie tylne drzwi.

ATM-121 ma wykonywać szeroki zakres zadań: od transportu pasażerów i ładunków, nadzoru, egzekwowania prawa, transportu korporacyjnego lub VIP po ratownictwo i inne zadania specjalne. Współosiowy układ wirników zapewnia prostotę i niezawodność

sterowania oraz sprawia, że śmigłowiec dobrze nadaje się zarówno do wstępnego szkolenia pilotów, jak i do misji w trudnych warunkach, na przykład w terenach górskich. Optymalna prędkość obwodowa łopatek wirnika oraz specjalnie ukształtowane ich końcówki redukują wibracje i zmniejszają hałas.