

# Certyfikat dla antyimportowego Tu-214

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 30 grudnia 2025

Samolot pasażerski Tu-214 wyposażony w krajowe podzespoły, otrzymał Certyfikat zatwierdzenia poważnej zmiany w projekcie statku powietrznego. Dokument został wydany przez Rosawiację po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przez rosyjski rejestr lotniczy, potwierdzającego zgodność nowego sprzętu z określonymi wymaganiami.



*Tu-214 to wąskokadłubowy samolot średniego zasięgu o pojemności do 210 pasażerów, napędzany silnikami PS-90A / Zdjęcie: OAK*

Umożliwia to rozpoczęcie seryjnej produkcji samolotu, którego odbiorcami mają być linie lotnicze działające na terenie FR. Plany OAK zakładają produkowanie maksymalnie 20 Tu-214 rocznie do końca 2027 w

zakładach w Kazaniu.

Wyposażony w rosyjskie zespoły i urządzenia Tu-214 odbył swój pierwszy lot w listopadzie 2024. W lutym 2025 samolot rozpoczął dodatkowe testy certyfikacyjne.

## Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla antyimportowego Tu-214 \(2025-12-30\)](#)

[Tu-214 z silnikami PS-90A oblatany \(2025-12-21\)](#)

[6,2 mld rubli kary za niedostarczenie Tu-214 \(2025-07-19\)](#)

[41,8 mld rubli na rozwój Tu-214 \(2023-06-23\)](#)

[Cztery zmodernizowane Tu-160M \(2024-02-22\)](#)

[Tu-160 z pociskami manewrującymi H-BD \(2023-09-16\)](#)

[Trzeci zmodernizowany Tu-160M \(2022-12-21\)](#)