

Airbus opracuje ITS-C dla Hiszpanii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Symulatory 31 grudnia 2025

Hiszpańskie Ministerstwo Obrony wybrało Airbus Defence and Space jako lidera prac rozwojowych i wdrożenia nowego Zintegrowanego systemu szkolenia bojowego (ITS-C) dla hiszpańskich Ejército del Aire y del Espacio (wojsk lotniczych i kosmicznych).



Jednym z elementów ITS-C będą samoloty szkolenia zaawansowanego Hürjet, które wejdą do służby w Ejército del Aire y del Espacio pod nazwą Saeta II, nawiązującą do Hispano HA-200 Saeta (hiszp. Strzała), opracowanego przez W. Messerschmitta / Zdjęcie: Airbus

Kontrakt, realizowany wspólnie przez Airbusa, jako krajowego koordynatora w Hiszpanii i Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. (TUSAŞ,

znane także pod angielską nazwą Turkish Aerospace Industries), producenta odrzutowego samolotu szkolenia zaawansowanego Hürjet, ma na celu przede wszystkim wymianę używanej obecnej floty samolotów F-5 oraz wdrożenie kompleksowego procesu szkolenia zaawansowanego hiszpańskich pilotów samolotów bojowych.

Przedsięwzięcie obejmuje zakup 30 samolotów Hürjet, przystosowanie ich do hiszpańskich wymagań, utworzenie Centrum konwersji w Hiszpanii, modernizację Centrum szkoleniowego w Escuela de Caza y Ataque

(Szkole lotnictwa myśliwskiego i uderzeniowego) w bazie lotniczej Talavera la Real w Estremadurze oraz zapewnienie zintegrowanego zestawu usług eksploatacyjnych i obsługi technicznej w tej bazie.

Projekt podzielony jest na dwa etapy, które będą realizowane równolegle. Pierwszy obejmuje dostawę 30 samolotów Hürjet w początkowej konfiguracji, ich certyfikację w Hiszpanii oraz dostawę do Ejército del Aire y del Espacio w latach 2028 i 2029.

Drugi etap skupi się na pracach nad konwersją samolotów, uwzględniającą wymagania krajowe oraz na ich późniejszym dostarczeniu odbiorcy. Prace te mają się rozpocząć w drugiej połowie 2031 i potrwać do 2035.

Konwersja pierwszych dwóch samolotów zostanie przeprowadzona w zakładach Airbusa w Getafe, natomiast pozostałych 28 samolotów zostanie przebudowanych w centrum, które powstanie w Hiszpanii. Prace, w które zaangażowanych będzie kilka hiszpańskich przedsiębiorstw branży obronnej, będą koncentrować się na: systemach misji i szkolenia, interfejsie, systemach zarządzania dźwiękiem, komputerach wyposażenia awionicznego, rejestratorach misji czy symulatorach uzbrojenia.

Ponadto, w 2028, w bazie Talavera la Real, planowane jest utworzenie przez Airbusa nowego Centrum szkolenia naziemnego, we współpracy z innymi przedstawicielami hiszpańskiego przemysłu. Placówka ma dysponować różnymi syntetycznymi urządzeniami szkoleniowymi, w tym dwoma symulatorami misji, symulatorami wirtualnej rzeczywistości oraz komputerowymi salami szkoleniowymi i salami wielofunkcyjnymi.

Nowy kompleksowy system szkolenia bojowego obejmuje również pakiet usług mających na celu zapewnienie najwyższej dostępności nowych samolotów, a także prawidłowe funkcjonowanie ośrodka szkoleniowego.

Powiązane wiadomości

[Airbus opracuje ITS-C dla Hiszpanii \(2025-12-31\)](#)

[Porozumienie Airbusa i TUSAS \(2025-05-15\)](#)

[Tureckie Hürjet za hiszpańskie A400M? \(2024-08-16\)](#)

[Korea wybrała C-390 \(2023-12-04\)](#)

[Wszystkie FA-50GF w Polsce \(2023-11-27\)](#)

[Hürjet oblatany \(2023-04-25\)](#)

[Pierwsze kołowania Hurjeta \(2023-02-02\)](#)

[Zgoda na TAI Hurjet \(2017-11-29\)](#)

[Drugi T-X Boeinga i Saaba w powietrzu \(2017-04-25\)](#)

[Zamówienie na Hurkusy-C \(2017-05-20\)](#)