

# Talon dołącza do programu CCA USAF

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 4 stycznia 2026

US Air Force poinformowały o dołączeniu półautonomicznego samolotu bojowego Northrop Grumman Talon do programu budowy CCA (Collaborative Combat Aircraft). Maszynie nadano oznaczenie YFQ-48A. Projekt uzyskał status Mission Design Series.



*Półautonomiczny samolot bojowy Northrop Grumman Talon zyskał od USAF nowe oznaczenie - YFQ-48A / Ilustracja: USAF*

Samolot Northrop Grummana dołączył do wybranych przez USAF na początku 2025 bezzałogowców YFQ-42A i YFQ-44A projektowanych, odpowiednio, przez General

Atomics i Anduril. Jest więc trzecim projektem CCA, który otrzymał oficjalne oznaczenie. Testy prototypu pod kontrolą USAF powinny rozpocząć się wkrótce.

Flota CCA ma współpracować z takimi załogowymi samolotami bojowymi jak F-35A i nowej generacji F-47. CCA mają być półautonomiczne, co oznacza, że będą mogły latać i atakować samodzielnie, z minimalnym nadzorem ze strony pilotów wspieranych samolotów. Zwiększą w ten sposób zasięg działania formacji i zmniejszą ryzyko dla załóg. Ze względu na relatywną taniość ich ewentualna utrata nie będzie tak dotkliwa jak w przypadku samolotu załogowego.