

Kazachstan chce produkować czołgi Tulpar

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 5 stycznia 2026

Kazachstan planuje budowę linii produkcyjnych czołgów średnich bazujących na tureckim pojeździe opancerzonym Tulpar. Informacje o projekcie potwierdziła wizyta prezydenta Kasyma-Żomarta Tokajewa w zakładach Besqaru w Astanie. Tokajew dokonał tam inspekcji linii produkcyjnych i warsztatów obsługowych kołowych i gąsienicowych pojazdów opancerzonych.



Uruchomienie lokalnej produkcji Tulpara w odmianie czołgu średniego jest jednym z wysiłków Astany w celu uzyskania samowystarczalności w zakresie sprzętu pancernego / Zdjęcie: Otokar

W ten sposób Kazachstan zamierza wdrażać strategię rozbudowy potencjału krajowego przemysłu obronnego. To już kolejny kazachski projekt. Według przedstawicieli zakładu w

Besqaru przedsiębiorstwo planuje produkcję około 200 kołowych pojazdów opancerzonych, w tym Taimas 8x8 i Ajbar 4x4. Pojazdy te będą produkowane w kraju na bazie technologii tureckiego Otokara, kluczowego kazachskiego partnera w dziedzinie obronności.

Najważniejszym punktem planu jest rozpoczęcie produkcji czołgu średniego już w przyszłym roku. Pojazd ten będzie bazować na podwoziu Tulpara – wielozadaniowego wozu gąsienicowego, który pozwala na integrację z różnymi konfiguracjami wież i systemów uzbrojenia. Projekt produkcji czołgów Tulpar nie tylko dowodzi ambicji Kazachstanu w zakresie dążenia do samowystarczalności w zakresie sprzętu wojskowego, ale także odzwierciedla jego zdolność do pozyskiwania i lokalizacji zaawansowanych technologii od wiodących dostawców w dziedzinie obronności.

Tulpara w konfiguracji czołgu średniego pokazano po raz pierwszy podczas wystawy World Defense Show 2024 w Rijadzie na stoisku Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi, jako wóz rozwijany razem z włoskim Leonardo. Masa czołgu średniego Tulpar ma zależnie od konfiguracji wynosić od 28 do 45 tys. kg. Kadłub pojazdu zintegrowano z włoską dwu- lub trzyosobową wieżą Leonardo HITFACT Mk II ze 120-mm armatą

gładkolufową o długości lufy 45 kalibrów i współosiowym karabinem maszynowym kal. 7,62 mm. Uzbrojeniem pomocniczym jest zamontowane na stropie wieży zsmu HITROLE z wkm kal. 12,7 mm.

System wieżowy wyposażono w sko z niezależnymi przyrządami obserwacyjno-celowniczymi dowódcy i działonowego. Tulpar ma być oferowany użytkownikom o różnym stopniu zamożności oraz tym, których zapasy amunicji kal. 105 mm są znaczne. Dlatego też możliwa jest wymiana 120-mm armaty gładkolufowej na 105-mm L/52 z bruzdowanym przewodem.

Warto przypomnieć, że na paryskim salonie Eurosatory 2018 Tulpara po raz pierwszy prezentowano z wieżą Cockerill 3105, znaną z Kapłana MT. Uzbrojono ją w wysokociśnieniową armatę gwintowaną kalibru 105 mm. Tak samo wyposażony wóz wsparcia ogniowego znany jako Arma 8x8 przeszedł testy w Kazachstanie.

Powiązane wiadomości

[Kazachstan chce produkować czołgi Tulpar \(2026-01-05\)](#)

[Tulpar na celowniku Brazylii \(2025-11-07\)](#)

[Testy Tulpara-S z wieżą Bozok 25 MKT \(2025-04-16\)](#)

[Tureckie pojazdy dostarczone estońskiej armii \(2025-03-12\)](#)

[7,154 mld USD eksportu tureckiego uzbrojenia \(2025-01-03\)](#)

[Brazylia zakończyła testy Centauro II \(2025-01-24\)](#)

[Brazylia zredukuje liczbę zamówionych Guarani? \(2023-03-15\)](#)

[Brazylijski sąd zablokował zakup Centauro II \(2022-12-07\)](#)

[834 Otokar Arma dla Kazachstanu? \(2023-07-18\)](#)

[Kazachstan przetestował pojazd Arma \(2021-11-12\)](#)

[Nieudane testy Barys 8x8 \(2021-11-07\)](#)