

Sum Air odebrały pierwszego ATR 72-600

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 5 stycznia 2026

Południowokoreańskie Sum Air odebrały pierwszy samolot komunikacji regionalnej ATR 72-600, noszący znaki rejestracyjne HL5264 (nr ser. MSN 1745). Jest on wdzierżawiony od Aviation PLC.



Pierwszy ATR 72-600 w barwach Sum Air po zakończeniu prac malarskich w Tuluzie / Zdjęcie: Sum Air

Po zakończeniu wszystkich czynności związanych z bezpieczeństwem i zdolnością do lotu samolot wystartował z Tuluzy 31 grudnia i pojawił się na międzynarodowym lotnisku Seul-Gimpo 2 stycznia, wykonując międzylądowania

w Ankarze, Taszkencie i Lanzhou.

Logo przewoźnika inspirowane jest sześciopłatowym śmigłem ATR 72-600, samolotu zdolnego do bezpiecznego startu i lądowania na krótkich pasach. Jest to także symbol łączący kształt światła sięgającego ku niebu i morzu połączony z trójkątem symbolizującym wyspę.

Na kadłubie pierwszego samolotu Seom Air widnieje też hasło Twoja podróż, nasz cel, odzwierciedlające cel biznesowy Sum Air, polegający na zapewnianiu połączeń mieszkańcom obszarów o ograniczonej dostępności i swobodę przemieszczania się.

Jak powiedział Choi Yong-deok, dyrektor generalny Sum Air: dzięki ATR 72-600 linie rozwiążą problemy dostępności transportu lotniczego, a dzięki rewitalizacji lotnisk regionalnych staną się głównym przewoźnikiem regionalnym, łączącą całą Republikę Korei

Sum Air zamierzają uzyskać Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego i uruchomić loty komercyjne w połowie bieżącego roku. Także w 2026 planowane jest odebranie dwóch kolejnych ATR72-600. Towarzystwo zamierza latać z nowego lotniska na wyspie Ullŭng-do, którego otwarcie planowane jest w 2027 i stamtąd obsługiwać połączenia krajowe. W późniejszym terminie mają zostać uruchomione rejsy do Japonii.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o