

Dhruv NG oblatany

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 5 stycznia 2026

W siedzibie Hindustan Aeronautics (HAL) w Bengaluru oblatano śmigłowiec Dhruv New Generation (NG). Lot odbył się 30 grudnia 2025. Producent nie podał szczegółów dotyczących jego przebiegu ani czasu trwania.



Dhruv NG podczas inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: HAL

Według producenta Dhruv NG ma maksymalną masę startową ok. 5500 kg i może przenosić ładunek o masie ok. 990 kg. Wiropłat rozwija prędkość maksymalną ok. 250 km/h. Jego zasięg to ok. 540 km/h z 20-minutową rezerwą paliwa.

Obliczeniowa długotrwałość lotu to 3 h 40 min, a pułap operacyjny wynosi ok. 5400 m, co pozwala na wykonywanie lotów na dużych wysokościach.

Dhruv NG wyposażony jest w certyfikowaną przez HAL awionikę glass cockpit, energochłonne fotele i samouszczelniające się zbiorniki paliwa. Śmigłowiec jest napędzany dwoma opracowanymi lokalnie silnikami HAL/Safran Shakti 1H1C.

Podczas ceremonii HAL otrzymało również Certyfikat Typu dla silnika Shakti od rodzimej Dyrekcji Generalnej Lotnictwa Cywilnego (DGCA). To pierwszy w historii indyjskich władz lotniczych dokument tego rodzaju.

Protoplasta Dhruv Mk 1, ma silniki Turbomeca TM333-2B2. Dotychczas dostarczono 407 śmigłowców Dhruv, z których zdecydowana większość służy w indyjskim wojsku i siłach paramilitarnych. Wiropłaty te wylatały już ponad 24 000 godzin. HAL otrzymało również zamówienia na 73 śmigłowce Dhruv, głównie dla armii indyjskiej.

Dhruv NG został opracowany z myślą o spełnieniu wymagań operacyjnych związanych z trudnym ukształtowaniem terenu Indii, a jednocześnie spełnia wymagania certyfikacyjne i eksploatacyjne globalnego rynku lotnictwa cywilnego. Śmigłowiec jest przeznaczony do zadań takich jak transport pasażerów i VIP-ów, ratownictwo medyczne, misje porządku publicznego, niesienie pomocy w przypadku katastrof oraz

misje poszukiwawczo-ratownicze.

Prezes i dyrektor zarządzający HAL, DK Sunil, powiedział, że cywilna certyfikacja śmigłowca Dhruv NG ma zakończyć się w nadchodzących miesiącach. Przed jej zakończeniem wykonanych ma zostać około 130 lotów testowych z użyciem dwóch prototypów. Dodał, że przedsiębiorstwo Pawan Hans planuje pozyskać 8 śmigłowców Dhruv NG w celu obsługi operacji logistycznych na morskim polu naftowo-gazowym Bombay High.

Minister lotnictwa cywilnego Naidu dodał, że flota śmigłowców w Indiach ma wzrosnąć do ponad 1000 w ciągu najbliższych 10-15 lat.

Powiązane wiadomości

[Dhruv NG oblatany \(2026-01-05\)](#)

[Katastrofa śmigłowca ALH Dhruv \(2025-01-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o