

Wrocław - Paryż-Orly z Transavią

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 9 stycznia 2026

Port lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika poinformował, że 16 kwietnia 2026 należące do grupy Air Arance-KLM niskokosztowe linie Transavia France mają zainaugurować loty z lotniska Paryż-Orly do Wrocławia.



Loty Transavia France na trasie Paryż-Orly - Wrocław mają być wykonywane we czwartki i niedziele od 16 kwietnia do 22 października 2026 / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Połączenie to ma być obsługiwane we czwartki i niedziele i jest skierowane głównie do turystów planujących krótkie, najczęściej weekendowe, wypady, tzw. city breaki. Wyloty z Wrocławia do

Paryża-Orly zaplanowano w niedziele na 17:15, a we czwartki na 19:55, zaś lądowania w stolicy Francji na 19:20 w niedziele i 22:00 we czwartki.

Starty z Paryża-Orly do Wrocławia mają natomiast odbywać się w niedziele o 14:35, a we czwartki o 17:15, zaś lądowania we Wrocławiu 16:30 w niedziele i o 19:10 we czwartki.

Aktualnie w ofercie wrocławskiego lotniska znajdują się już wykonywane przez Ryanair loty na podparyskie lotnisko Beauvais, ale dużą zaletą nowego połączenia obsługiwane przez Transavię France ma być lokalizacja Orly (drugiego pod względem wielkości portu lotniczego obsługującego stolicę Francji), które położone jest zaledwie kilkanaście kilometrów od centrum Paryża, co przekłada się na krótszy i wygodniejszy dojazd do miasta. Ponadto lotnisko to oferuje szeroki wybór lotniczych połączeń krajowych i europejskich, obejmujących m.in. popularne kierunki turystyczne.

Jest to już kolejna próba wejścia Transavii na wrocławskie lotnisko, gdyż 9 maja 2017 przewoźnik ten miał rozpocząć loty z Amsterdamu-Schiphol do Wrocławia, ale ostatecznie połączenie to nigdy nie zostało zainaugurowane.

Transavia France jest spółką zależną Grupy Air France-KLM, realizującą loty średniego zasięgu z baz we Francji i obsługującą ponad 130 kierunków we Francji, Europie i w basenie Morza Śródziemnego.

Aktualnie flota tego przewoźnika składa się z 67 Boeingów 737-800 i 23 Airbusów A320neo.

Choć obecnie przewoźnik ten nie wykonuje regularnych lotów na żadne polskie lotnisko, to w przeszłości Transavia obsługiwała m.in. trasy: Paryż-Orly – Kraków-Balice (inauguracja w 2007, potem kilkakrotnie zawieszana i wznowiana), Paryż-Orly – Lotnisko Chopina w Warszawie (inauguracja w 2015), Amsterdam-Schiphol – Katowice-Pyrzowice (inauguracja w 2017) i Eindhoven – Kraków-Balice (inauguracja w 2018).

Loty ze stolicy Dolnego Śląska do Francji należą do najszybciej rosnących kierunków w siatce połączeń wrocławskiego lotniska. Tylko w ubiegłym roku wzrost ten przekroczył 90%.

Powiązane wiadomości

[Wrocław – Paryż-Orly z Transavią \(2026-01-09\)](#)

[60-lecie Transavii \(2025-07-29\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Transavii \(2024-01-11\)](#)

[Transavia odebrała pierwszego A321neo \(2023-12-20\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Transavii \(2024-01-11\)](#)

[Transavia odebrała pierwszego A321neo \(2023-12-20\)](#)

[Zimowe plany Air France KLM \(2023-10-31\)](#)

[Transavia France wróciła do Krakowa \(2021-10-26\)](#)