

# Dania kupuje THeMIS-y i MFP-1

#Bezzałogowce #Wojska lądowe 10 stycznia 2026

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI, Agencja ds. zamówień i logistyki) duńskiego ministerstwa obrony nabyła łącznie 8 bezzałogowych pojazdów lądowych od Milrem Robotics i XRC Robotics. Posłużą do testów wojskowych, które rozpoczną się w styczniu 2026. Nad ich poprawnością będą czuwać żołnierze Oddziału Wojsk Bojowych w Slagelse. W próbach wezmą po cztery estońskie pojazdy THeMIS i brytyjskie MFP-1. Testy będą miały na celu ocenę parametrów technicznych i roli bezzałogowców na polu walki, w tym zdolności do wypełniania zadań z zakresu logistyki i rozpoznania, w oparciu o doświadczenia operacyjne z Ukrainy.



*Wybór zamówionych bezzałogowców odzwierciedla mieszankę ciężkich i lekkich platform robotycznych zaprojektowanych do różnych ról na polu walki / Zdjęcie: MO Danii*

Jednym z głównych elementów testów jest sprawdzenie przez żołnierzy, w jaki sposób można wykorzystać bezzałogowe pojazdy lądowe do różnych zadań na polu walki, od zaopatrzenia i rozpoznania

po wsparcie bojowe w nowoczesnej wojnie. FMI poinformowała, że wybór platform odzwierciedla mieszankę ciężkich i lekkich platform robotycznych zaprojektowanych do różnych ról na polu walki.

Kopenhaga nie wyznaczyła jeszcze konkretnego terminu podjęcia decyzji o ewentualnym zamówieniu na większą skalę po testach. Celem fazy próbnej jest uzyskanie praktycznych danych od żołnierzy obsługujących systemy w warunkach polowych, a nie ocena laboratoryjna.

Niewielkie pojazdy MFP-1 – o masie ok. 25 kg – początkowo będą wykorzystywane wyłącznie do celów obserwacji i nadzoru. Pomimo swoich rozmiarów, mogą transportować ładunek o masie do 35 kg i osiągać prędkość około 60 km/h. Zasilane są akumulatorami i mają zasięg ok. 30 km. Dzięki MFP-1 żołnierze będą mogli ocenić, w jaki sposób przenośne systemy robotyczne mogą zwiększyć świadomość sytuacyjną bez narażania personelu na bezpośrednie ryzyko.

Większy THeMIS ma masę ok. 1600 kg i może transportować do 1200 kg ładunku. Ma hybrydowy układ napędowy (diesel-elektryczny) i osiąga zasięg do 200 km. Na razie THeMIS-a zakupiono bez dodatkowego wyposażenia, ale otwarta architektura pozwala na montaż szeregu modułów – na przykład zsmu.

#### Powiązane wiadomości

[Dania kupuje THeMIS-y i MFP-1 \(2026-01-10\)](#)

[150 THeMISów dla Ukrainy \(2025-10-08\)](#)

[Nowa odmiana THeMISa \(2025-08-13\)](#)

[Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa \(2024-05-21\)](#)

[Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa \(2024-05-21\)](#)

[Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA \(2024-01-28\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)

[Nowa odmiana THeMISa \(2025-08-13\)](#)

[Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa \(2024-05-21\)](#)

[Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA \(2024-01-28\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)