

Produkcja śmigieł do bsl na Ukrainie

#Bezzałogowce #Konflikty zbrojne #Przemysł zbrojeniowy 10 stycznia 2026

Ukraińska Brave Technics poinformowała na Facebooku, że uruchomiła produkcję kompozytowych śmigieł do bezzałogowych statków latających (bsl). Powstają one z poliwęglanu (jako analog HQProp) i poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym. Wytwarzane są metodą formowania wtryskowego.

Według producenta, śmigła AERIX WM 10X5X3, wykonane na Ukrainie z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym, charakteryzują się wysoką wytrzymałością, stabilnością kształtu i odpornością na wpływy temperatury. Ich geometria zapewnia wysoki ciąg i precyzyjną kontrolę nawet przy dużej masie bsl i długich lotach.



Śmigła do bsl produkowane na Ukrainie / Ilustracja: Brave Technics

Ukraina od pewnego czasu usiłuje uniezależnić się od dostaw komponentów bsl od zakupów zagranicznych, głównie z ChRL. Import nie tylko zwiększa czas produkcji, ale także stwarza problemy z łańcuchami

dostaw. Tym większe, że Chiny wprowadzają coraz więcej ograniczeń eksportowych wobec Ukrainy.

Przeprowadzone niedawno badania pokazały, że najwyższy poziom lokalizacji produkcji komponentów bsl Ukraina osiągnęła w zakresie struktur płatowców – 85%. Średni poziom lokalizacji dotyczy systemów łączności i sterowania – 50-70%. Niski poziom produkcji na Ukrainie osiągają silniki elektryczne i kamery termowizyjne – do 25%. Prawie całkowicie nie są lokalnie wytwarzane cyfrowe nadajniki i odbiorniki wideo, kamery dzienne, a także wiele innych modułów elektronicznych.

Na niekorzyść ukraińskich producentów działają przepisy podatkowe. Z tytułu importu komponentów producenci bsl nie płacą podatku VAT i należności celnych. Tymczasem części produkowane lokalnie są obciążone podatkiem VAT i cłami na surowce. W efekcie ukraińskie komponenty okazują się droższe o 10-20% niż importowane.

Aby przyspieszyć lokalizację produkcji komponentów bsl, w grudniu 2025 klaster obronny Brave1 uruchomił program grantowy. Zapewnia on dofinansowanie do 8 mln UAH dla twórców komponentów do systemów bezzałogowych, systemów wojny elektronicznej i innych innowacyjnych rodzajów uzbrojenia. We współpracy z Ministerstwem Obrony, producentami i jednostkami bojowymi zidentyfikowano 20 obszarów priorytetowych do wsparcia. Wśród nich są silniki i części napędów.

Zmieniono też zasady zakupów komponentów bsl przez jednostki wojskowe. Od 1 stycznia 2025 mogą one kupować części do modernizacji bezzałogowców z funduszu ogólnego. Wcześniej było to ograniczone jedynie do specjalnego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o