

# Air Nostrum podwaja zamówienie na Airlandery 10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje 2 września 2023

Air Nostrum Group zawarła wstępną umowę z Hybrid Air Vehicle (HAV) na dostawę kolejnych 10 sterowców hybrydowych Airlander 10 ([Oblot Airlandera 10](#), 2016-08-18). Zwiększa to zamówienie dwukrotnie. 10 pierwszych pojazdów grupa zamówiła w czerwcu 2022.



Wizja Airlandera 10 w locie nad  
wybrzeżem Morza Śródziemnego /  
Ilustracja: HAV

W skład Air Nostrum Group wchodzi Hibernian Airlines, Ireland and Mel Air oraz Malta. Sterowce miałyby obsługiwać krótkie trasy na obszarach obsługiwanych przez te linie. Przede wszystkim w rejonie Morza Śródziemnego. W grę wchodzi m.in. połączenia takie jak Malta – Gozo, Malta – Sycylia, a także połączenia z Włochami, Tunezją i Libią oraz w Hiszpanii ([Airlandery 10 nad Hiszpanią w 2026](#), 2022-06-15). Pierwsze komercyjne wykorzystanie Airlandera 10 planowane jest za około 5 lat.

Grupa Air Nostrum zaangażowała się także w rozwój większego Airlandera 50. Ma on przewozić ładunki o masie do 50 tys. kg (towary lub pasażerów). Jedną z jego zalet mają być minimalne wymagania dotyczące infrastruktury naziemnej. Bardzo niskie ma być też zużycie paliwa.

## Powiązane wiadomości

[Air Nostrum podwaja zamówienie na Airlandery 10 \(2023-09-02\)](#)

[Oblot Airlandera 10 \(2016-08-18\)](#)

[Koniec LEMV \(2013-02-19\)](#)

[USAF rezygnują z Blue Devil 2 \(2012-05-29\)](#)

[Udany test LEMV \(2012-08-10\)](#)

[Airlandery 10 nad Hiszpanią w 2026 \(2022-06-15\)](#)

---

