

KLM testuje loty na prąd

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 września 2023

Holenderskie Linie Lotnicze KLM i stowarzyszenie Electric Flying Connection wspólnie zorganizowały 18 lotów szkoleniowych z wykorzystaniem samolotu Pipistrel Velis Electro. Jest to pierwszy i jedyny certyfikowany samolot elektryczny na świecie.



Loty wykonywano między lotniskami Lelystad a Schiphol-Oost / Zdjęcie: KLM

W ciągu dwóch dni 18 gości zaproszonych przez KLM odbyło próbne lekcje pilotażu wspomnianym samolotem z napędem elektrycznym pod okiem instruktorów z E-Flight Academy. Loty realizowano między lotniskami Lelystad a Schiphol-Oost.

Inicjatywa wspólnego przedsięwzięcia wraz z KLM wyszła ze strony stowarzyszenia Electric Flying Connection (EFC) i instruktorów z E-Flight Academy. Organizatorzy zdecydowali, że loty treningowe odbędą się z lotniska Schiphol, ponieważ jest ono bazą macierzystą KLM. Zasięg lotów samolotem Pipistrel jest ograniczony, dlatego w grę wchodziły jedynie cztery lotniska docelowe. Finalnie wybrano port lotniczy w Lelystad ze względu na jego łatwą dostępność, doskonałe możliwości ładowania, najwyższej klasy pasy startowe i w pełni dyspozycyjne centrum kontroli ruchu lotniczego.

KLM nawiązał współpracę z EFC i E-Flight Academy, aby zdobyć wiedzę na temat lotów elektrycznych i ustalić, jaki wpływ będzie miało wdrożenie tej technologii na logistykę i niezbędne zmiany w infrastrukturze.

2-osobowy Pipistrel Velis Electro to pierwszy i jedyny certyfikowany samolot elektryczny na świecie. Jego zasięg wynosi 50 minut lotu (plus 10 minut rezerwy). Oznacza to, że aktualnie Pipistrel nie może odgrywać żadnej roli w obsłudze połączeń w siatce KLM. Jednak przewoźnik bada możliwości, w jaki sposób mógłby zastosować loty elektryczne w swojej działalności w przyszłości. Eksperci rynku lotniczego szacują,

że do 2035 roku pojawi się samolot z napędem elektrycznym, który będzie mógł przewieźć od 50 do 100 pasażerów, a jego zasięg lotu wyniesie już 90 minut (tj. 400–750 km). Jednak konieczność zastosowania bardzo ciężkich baterii sprawia, że na razie opracowanie większych samolotów na dłuższe trasy, np. między Amsterdamem a Nowym Jorkiem jest nierealistyczne ([Pomysły KLM na walkę z hałasem](#), 2023-06-22, [Holenderski samolot z napędem wodorowym](#), 2023-04-27).

Powiązane wiadomości

[KLM testuje loty na prąd \(2023-09-01\)](#)

[Pomysły KLM na walkę z hałasem \(2023-06-22\)](#)

[Holenderski samolot z napędem wodorowym \(2023-04-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o