

# Daher prezentuje TBM 980

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 16 stycznia 2026

Daher zaprezentował swój najnowszy samolot dyspozycyjny – TBM 980. Uroczystość odbyła się wczoraj, 15 stycznia 2026, w zakładach w Tarbes we Francji.



*Zaawansowana awionika umożliwia konkurowanie TBM 980 z lekkimi odrzutowcami, takimi jak mniejsze modele Cessna Citation, a także innymi samolotami turbośmigłowymi, jak np. Pilatus PC-12 Pro / Zdjęcia: Jean-Marie Urlacher – Daher Aircraft*

Jak podaje producent, TBM 980 charakteryzuje się znaczącymi postępami w dziedzinie awioniki i zwiększonym komfortem dla pasażerów. – Motto naszego

TBM 980 Lataj inaczej, to coś więcej niż tylko slogan, ponieważ ten samolot na nowo definiuje sposób, w jaki piloci – i ich pasażerowie – chcą latać. [Nowy] samolot jest bardziej intuicyjny i łatwiejszy w obsłudze – wyjaśnił Nicolas Chabbert, dyrektor generalny Daher Aircraft.

Załoga TBM 980 ma do dyspozycji awionikę Garmin G3000 Prime trzeciej generacji. Wyjątkowo intuicyjny i dopracowany interfejs znacząco poprawia ergonomię wyposażenia kabiny. Trzy 14-calowe ekrany dotykowe zapewniają płynne kontrolowanie wszystkich funkcji związanych z pilotażem, a także znaczną poprawę jakości obrazu.

Wysiętek pilota został zmniejszony dzięki konfigurowalnym ustawieniom wstępnym i uproszczonemu interfejsowi opartemu na aplikacji, który wykorzystuje skróty, umożliwiające szybki dostęp do najważniejszych funkcji (radiostacje, transponder, plan lotu, procedury, itp.) bez konieczności przechodzenia przez wiele menu.

Przycisk listy kontrolnej został zastąpiony czteropłożeniowym joystickiem, służącym do przewijania w górę/w dół, sprawdzania i szybkiego dostępu. W razie awarii któregośkolwiek z wyświetlaczy, dostęp do wszystkich elementów sterujących i informacji jest możliwy na dwóch pozostałych dużych ekranach i na mniejszym, znajdującym się pod panelem głównym.

TBM 980 ma już Certyfikat Typu wydany przez Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA) wraz z walidacją dokumentu przez Federalną Administrację Lotnictwa USA (FAA). Dostawa pierwszego TBM 980 planowana była na 28 stycznia 2026. Cena jednostkowa samolotu wynosi 5,82 mln USD.

## Powiązane wiadomości

[Daher prezentuje TBM 980 \(2026-01-16\)](#)

[Wyniki Dahera w 2025 \(2026-01-13\)](#)

[Oblot bezzałogowego TBM 700 \(2025-12-03\)](#)

[Conair kupiła TBM 960 \(2025-01-23\)](#)

[Dobre wyniki Dahera \(2025-01-20\)](#)

[EcoPulse zakończył testy w locie \(2024-12-12\)](#)

[Conair kupiła TBM 960 \(2025-01-23\)](#)

[Dobre wyniki Dahera \(2025-01-20\)](#)

[Conair zamawia Q400MR \(2018-01-16\)](#)

[EcoPulse zakończył testy w locie \(2024-12-12\)](#)

[EcoPulse oblatany \(2023-12-07\)](#)

[Pierwszy Kodiak dla klienta z Polski \(2024-04-23\)](#)

[Daher zwiększa produkcję Kodiaka \(2024-04-13\)](#)

[Oblot bezzałogowego TBM 700 \(2025-12-03\)](#)

[Conair kupiła TBM 960 \(2025-01-23\)](#)

[Dobre wyniki Dahera \(2025-01-20\)](#)

[Conair zamawia Q400MR \(2018-01-16\)](#)

[Dobre wyniki Dahera \(2025-01-20\)](#)

[Pierwszy Kodiak dla klienta z Polski \(2024-04-23\)](#)

[Wyniki Dahera w 2023 \(2024-01-12\)](#)

[EcoPulse zakończył testy w locie \(2024-12-12\)](#)

[EcoPulse oblatany \(2023-12-07\)](#)

[Conair kupiła TBM 960 \(2025-01-23\)](#)

[Dobre wyniki Dahera \(2025-01-20\)](#)

[Pierwszy Kodiak dla klienta z Polski \(2024-04-23\)](#)

[Wyniki Dahera w 2023 \(2024-01-12\)](#)

[Conair zamawia Q400MR \(2018-01-16\)](#)

[RJ85 powrócił z akcji w Australii \(2015-03-24\)](#)