

# Katastrofa ATR 42 w Indonezji

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 18 stycznia 2026

Wczoraj, 17 stycznia 2026 o 13:22 czasu lokalnego (06:22 UTC) do lądowania na pasie startowym 21 w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Makassar – Sultan Hasanuddin podchodził samolot ATR 42 w barwach Indonesia Air. Na jego pokładzie znajdowało się 7 członków załogi i 3 pasażerów z Ministerstwa Spraw Morskich i Rybołówstwa, którzy brali udział w misji obserwacyjnej. Przylecieli z lotniska Yogyakarta-Adisutjipto na Jawie.



*Szczałki samolotu ATR 42-512, który rozbił się podczas podejścia do lądowania na pasie startowym 21 w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Makassar – Sultan Hasanuddin / Zdjęcie: Makassar SAR Team*

Podczas podejścia kontrolerzy ruchu lotniczego stwierdzili, że samolot nie znajduje się na właściwej ścieżce podejścia i polecili

załodze skorygowanie toru lotu. Kontrolerzy wydali kilka dodatkowych instrukcji dotyczących kursu. Po nadaniu ostatniej instrukcji kontakt z załogą został utracony. Samolot uderzył wtedy w klif na górze Bulusaraung, położonej w Parku Narodowym Bantimurung-Bulusaraung w regencji wysp w Sulawesi Południowym.

Odłamki samolotu spadły do wąwozu poniżej. Znalaziono je dzisiaj o 13:30 czasu lokalnego na wysokości 15 km, 25 km na północny wschód od progu pasa startowego 21. Okazało się, że wszyscy, którzy lecieli samolotem, zginęli.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

Rozbity samolot to ATR 42-512, zn. rej. PK-THT, nr ser. 611, wyprodukowany w 2000. Należał do Ministerstwa Transportu Indonezji. Jego operatorem była Mar. and Fisheries Res Surveillance (Dyrekcji Generalnej ds. Nadzoru Zasobów Morskich i Rybackich).