

Awarie toalet na USS Gerald R. Ford

#Infrastruktura #Marynarka wojenna 18 stycznia 2026

Na lotniskowcu USS Gerald R. Ford występują awarie instalacji wodno-kanalizacyjnej. Psuje się system próżniowego zbierania, przechowywania i transferu (VCHT), który steruje toaletami i odprowadzaniem ścieków. Problem dotyka ponad 4 tysiąca marynarzy.



Technik US Navy pracuje przy toalecie lotniskowca USS Gerald R. Ford / Zdjęcie: Mass Communication Specialist 3rd Kyree Rogers - US Navy

USS Gerald R. Ford to najnowszy lotniskowiec US Navy. Ostatnio brał udział w ataku USA na Wenezuelę 3 stycznia 2026. Jego załoga musiała wzywać pomocy z zewnątrz do pomocy

technicznej 42 razy od 2023. 32 z tych wezwań miało miejsce w zeszłym roku, w tym 12 po rozpoczęciu działań na Karaibach.

W oświadczeniu dla Task & Purpose, rzecznik Fleet Forces Command, por. David Carter, stwierdził, że system VCHT nie miał wpływu na gotowość operacyjną okrętu ani realizację misji. System jest podzielony na 10 niezależnych stref i obsługuje ponad 600 toalet na statku. Według Fleet Forces Command, okręt otrzymuje średnio jedno wezwanie konserwacyjne systemu dziennie, zwykle wynikające z wprowadzenia do systemu niewłaściwych materiałów. Te problemy są zazwyczaj odosobnione, można je rozwiązać siłami okrętowymi w dowolnych warunkach operacyjnych i w dowolnej lokalizacji, a pozostałe elementy systemu działają bez zakłóceń – powiedział por. Carter.

Awarie instalacji wodno-kanalizacyjnej są często spowodowane nagromadzeniem wapnia, co zatyka rury. Oczyszczyć i przywrócić system do działania może płukanie kwasem. Według raportu GAO z 2020, każde takie płukanie kosztuje US Navy 400 tys. USD. Instalacje USS Gerald R. Ford były poddawane takiemu zabiegowi co najmniej 10 razy od 2023.
