

10 lat portu lotniczego Olsztyn-Mazury

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 22 stycznia 2026

20 stycznia 2026 minęło 10 lat od uruchomienia portu lotniczego Olsztyn-Mazury. W ciągu dekady działalności na lotnisku tym obsłużono ponad 960 tys. podróżnych.



Od początku swojej działalności port lotniczy Olsztyn-Mazury pełni ważną rolę w łączeniu Warmii i Mazur z krajowymi i europejskimi regionami, zwiększając dostępność komunikacyjną województwa oraz wzmacniając jego atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną / Zdjęcie: Port lotniczy Olsztyn-Mazury

Pierwszy czarterowy samolot do Berlina wystartował 20 stycznia 2016, a dzień później odbył się pierwszy lot rejsowy. W

pierwszym roku działalności lotnisko obsłużyło 47 146 pasażerów i zrealizowało 882 operacje lotnicze.

W 2025 w porcie lotniczym Olsztyn-Mazury odprawiono 89 151 podróżnych i wykonano 4901 operacji lotniczych, co oznacza wzrost o 23,5% w porównaniu z 2024.

W rozwijającej się siatce połączeń lotniska znajdują się m.in. loty do Krakowa, Londynu, Dortmundu i Düsseldorfu-Weeze, położonego tuż przy granicy z Holandią. Coraz bogatsza jest również oferta lotów czarterowych, obejmująca Turcję, Albanie i Egipt. Lotnisko obsługuje ruch General Aviation – w tym loty biznesowe i szkoleniowe – a także wojskowy.

Lotnisko inwestuje też w swój dalszy rozwój. W Szymanach ma powstać Flight Eco Center, czyli centrum recyklingu i obsługi technicznej wycofanych z eksploatacji statków powietrznych – jeden z pierwszych tego typu obiektów w Polsce i nielicznych w Europie. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027 we współpracy z samorządem województwa, a użytkownikiem obiektu ma być AMS Poland z grupy Poente Technical. Kluczowym założeniem Flight Eco Center jest odzysk i ponowne wykorzystanie ponad 90% komponentów i materiałów pochodzących z demontowanych samolotów, zgodnie z zasadami gospodarki obiegu zamkniętego.

W ciągu dekady port przeszedł głęboką zieloną transformację energetyczną. Uruchomienie farmy fotowoltaicznej o mocy 0,95 MW i gruntowych pomp ciepła o mocy 1500 kW umożliwiło całkowite odejście od ogrzewania olejem opałowym, wzmacniając niezależność energetyczną infrastruktury, a wdrożone rozwiązania pozwalają ograniczyć emisję CO₂ o około 770 t rocznie.

7 września 2023 w Szymanach uruchomiono ILS kategorii II, co umożliwiło wykonywanie operacji w trudnych warunkach pogodowych.

Powiązane wiadomości

[10 lat portu lotniczego Olsztyn-Mazury \(2026-01-22\)](#)

[Wróciły loty Olsztyn-Mazury - Dortmund \(2025-10-31\)](#)

[Nowy partner lotniska Olsztyn-Mazury \(2025-08-18\)](#)

[Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA \(2025-04-01\)](#)

[Inauguracja trasy Warszawa - Dortmund \(2025-06-09\)](#)

[Do Dortmundu z Olsztyna \(2025-05-23\)](#)

[Z Olsztyna do Düsseldorfu \(2025-01-29\)](#)

[Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA \(2025-04-01\)](#)

[Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA \(2025-04-01\)](#)

[Zapaść polskich portów regionalnych \(2020-03-31\)](#)

[Nowy partner lotniska Olsztyn-Mazury \(2025-08-18\)](#)

[Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA \(2025-04-01\)](#)

[Zapaść polskich portów regionalnych \(2020-03-31\)](#)

[Inauguracja trasy Warszawa - Dortmund \(2025-06-09\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[Do Dortmundu z Olsztyna \(2025-05-23\)](#)

[Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA \(2025-04-01\)](#)

[Zapaść polskich portów regionalnych \(2020-03-31\)](#)