

Royal Navy bez okrętu na Zatoce Perskiej

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 22 stycznia 2026

The Telegraph donosi, że wkrótce ostatni okręt Royal Navy opuści wody Zatoki Perskiej. Tym samym po raz pierwszy od 1980 brytyjska marynarka nie będzie miała aktywnych jednostek na tym akwenie. Obecnie w Bahrajnie pozostaje jeszcze niszczyciel min HMS *Middleton* (M34) typu *Hunt*. Niemal 43-letni okręt w marcu br. ma zostać przemieszczony do Wielkiej Brytanii.



Według komentatorów ruch ten świadczy o słabnącej pozycji Wielkiej Brytanii jako gracza na arenie globalnej / Zdjęcie: Royal Navy

Według dziennika, ostatnie dwie dekady były stopniowym redukowaniem brytyjskiej obecności na Bliskim Wschodzie. W 2003 podczas inwazji na Irak wysłano tam grupę zadaniową liczącą w sumie

37 okrętów. W 2010 były to jeszcze 22 jednostki, w 2015 – 17, w 2020 – 15. Z kolei w 2025 na bliskowschodnich wodach operowało łącznie 8 brytyjskich okrętów, głównie ze składu lotniskowcowej grupy uderzeniowej.

Wycofanie niszczyciela min oznacza, że po raz pierwszy od ponad 45 lat Londyn nie będzie dysponował operacyjnym okrętem w tym kluczowym rejonie świata. Należy jednak pamiętać, że HMS *Middleton* jest jedynie jednostką pomocniczą. Ostatni brytyjski okręt bojowy działający na Bliskim Wschodzie, fregata HMS *Lancaster* (F229) typu 23, została wycofana ze służby 5 grudnia 2025. Nie ma na razie planów, by zastąpić wycofywane okręty poprzez stałe rozmieszczenie nowych jednostek na Bliskim Wschodzie.

Według komentatorów ruch ten świadczy o słabnącej pozycji Wielkiej Brytanii jako gracza na arenie globalnej. Potwierdza to także malejąca liczba okrętów Royal Navy, a także stosunkowo powolna realizacja budowy nowych jednostek i trudności z utrzymaniem tych już eksploatowanych. Zaangażowanie Royal Navy z kolei rośnie na wodach Morza Północnego, w związku z aktywnością floty rosyjskiej. Mimo problemów Brytyjczycy deklarują utrzymanie w Bahrajnie bazy UK Naval Support Facility, funkcjonującej tam z przerwami od 1935.

Powiązane wiadomości

[Royal Navy bez okrętu na Zatoce Perskiej \(2026-01-22\)](#)

[Stępka pod HMS Formidable \(2025-12-10\)](#)

[Wodowanie HMS Venturer \(2025-06-17\)](#)

[HMS Venturer opuścił halę \(2025-05-31\)](#)

[Cięcie stali pod HMS Formidable \(2024-10-11\)](#)

[Stępka pod HMS Active \(2023-09-18\)](#)

[Brytyjczycy wycofują sprzęt \(2024-11-25\)](#)

[Przegląd projektu FSS \(2024-10-22\)](#)

[3 okręty logistyczne dla Royal Navy \(2023-01-19\)](#)

[Cięcie stali pod HMS Formidable \(2024-10-11\)](#)

[Stępka pod HMS Active \(2023-09-18\)](#)

[Royal Navy pozyska okręty desantowe \(2024-05-15\)](#)

[3 okręty logistyczne dla Royal Navy \(2023-01-19\)](#)

[Brytyjski desant na Cyprze \(2022-10-14\)](#)

[Więcej H145 dla Brytyjczyków \(2024-04-19\)](#)

[Kolejne H145 dla MFTS \(2020-01-22\)](#)

[Tańsze Chinooki dla RAF \(2024-03-17\)](#)

[W. Brytania zamówiła Chinooki \(2021-06-23\)](#)

[RAF zainwestują w lotnictwo transportowe \(2021-09-15\)](#)