

Hangar wyposażeniowy A321XLR w Hamburgu

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 sierpnia 2023

Wczoraj, 30 sierpnia 2023, Airbus uruchomił w Hamburgu nowy hangar przeznaczony do montażu wyposażenia pokładowego samolotów A321XLR. Jest on elementem udoskonalania systemu produkcyjnego w celu przyspieszenia produkcji samolotów. W hangarze będzie można wyposażać jednocześnie do 8 sekcji tylnych kadłuba.



Obiekt ma powierzchnię 9600 m² i jest wyposażony w instalację fotowoltaiczną 8 stanowisk montażowych / Zdjęcie: Airbus

Hangar został otwarty przez burmistrza Hamburga Petera Tschentschera i niemiecką koordynatorkę ds. sektora lotniczego i kosmicznego Anne Christman. Stanowi on kontynuację modernizacji i cyfryzacji zakładów produkcyjnych Airbusa i przygotowanie zdolności wytwórczych w programie A320. Celem koncernu jest budowa 75 samolotów miesięcznie w 2026.

Zautomatyzowany hangar wyposażeniowy oznaczony jako H259 ma powierzchnię 9600 m². Będą w nim montowane wszystkie elementy tylnej części kadłuba A321XLR, który jest finalnie integrowany w Hamburgu. Hangar wyposażono w najnowocześniejsze technologie operacyjne i produkcyjne, takie jak zautomatyzowana logistyka, w pełni cyfrowe systemy i stacje testowe, które w dowolnym momencie mogą wyświetlać stan każdej sekcji kadłuba.

Blisko 24-m sekcje kadłuba będą tam uzbrajane na zautomatyzowanej linii we wszystkie instalacje elektryczne i mechaniczne. Będzie się tam odbywał także montaż okien, paneli podłogowych i anten zewnętrznych. W hangarze znajduje się 8 stanowisk montażowych. Każda sekcja kadłuba będzie tam poddawana szczegółowym testom bezpośrednio po zamontowaniu wszystkich systemów a następnie kierowana na linię montażu końcowego.

Stanowiska w nowym hangarze zostały zaplanowane w ścisłej konsultacji z pracownikami, by zapewnić efektywną organizację montażu, jak i ergonomicznie zoptymalizowane i nowoczesne środowisko pracy. W projektowaniu wnętrza skupiono się też na zapewnieniu optymalnych warunków współpracy między pracownikami produkcji i pracownikami pomocniczymi.

Obiekt został zaplanowany i zbudowany w sposób zrównoważony. Instalacja fotowoltaiczna o powierzchni 3000 m² na dachu dostarcza energię elektryczną, a nadwyżki wykorzystywane są do zasilania obiektu. Przestrzeń biurowa od strony południowej oferuje doskonałą poziom izolacji dzięki odpowiedniej izolacji sufitu i ścian. Uzupełnieniem dbałości o ekologię jest w pełni automatyczny system sterowania ogrzewaniem, wentylacją i oświetleniem ([Icelandair zamówiły A321XLR](#), 2023-07-07, [Opony dla A321XLR](#), 2023-06-15).

Powiązane wiadomości

[Hangar wyposażeniowy A321XLR w Hamburgu \(2023-08-31\)](#)

[Icelandair zamówiły A321XLR \(2023-07-07\)](#)

[Icelandair kupują A321XLR \(2023-04-07\)](#)

[Icelandair wznowiły loty MAX-ów \(2021-03-09\)](#)

[Prototyp A321XLR oblatany \(2022-06-16\)](#)

[Opony dla A321XLR \(2023-06-15\)](#)

[Icelandair kupują A321XLR \(2023-04-07\)](#)

[Icelandair wznowiły loty MAX-ów \(2021-03-09\)](#)

[Prototyp A321XLR oblatany \(2022-06-16\)](#)