

Pierwsze testy tunelowe BYA-1

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 22 stycznia 2026

Francuski start-up Beyond Aero ogłosił, że zakończył pierwsze testy w tunelu aerodynamicznym wodorowo-elektrycznego odrzutowca biznesowego BYA-1. Były one prowadzone w czwartym kwartale 2025 w niemiecko-holenderskim ośrodku DWT w Marknesse w Holandii z wykorzystaniem modelu w skali 1:8. Trwały 5 tygodni.

Beyond Aero z siedzibą w Tuluzie opracowuje samolot, który określa jako pierwszy elektryczny odrzutowiec biznesowy napędzany napędem wodorowym. Start-up koncentruje się na technologii ogniwi paliwowych i gazowym wodorze do napędu samolotu, który ma przewozić 6 pasażerów na odległość do 1500 km. W marcu 2025 ogłoszono, że do zasilania jego napędu będą stosowane ogniwa paliwowe o mocy do 2,4 MW i paliwo gazowe w montowanych na skrzydłach zbiornikach.



Model wodorowo-elektrycznego samolotu BYA-1 w czasie testów w tunelu aerodynamicznym w Marknesse w Holandii / Zdjęcie: Beyond Aero

Start-up poinformował, że testy w tunelu aerodynamicznym osiągnęły cel, jakim było potwierdzenie podstawowych założeń

aerodynamicznych związanych z architekturą wodorową. Potwierdziły, że konfiguracja z zewnętrznymi zbiornikami wodoru zachowuje się stabilnie i przewidywalnie w całym przewidywanym zakresie parametrów lotu. Testy obejmowały również sprawdzenie osiągow, stateczności i sterowności. Jakościowe cechy przeciągnięcia są zgodne z naszymi oczekiwaniami na tym etapie programu – stwierdził rzecznik.

Nie wiadomo, jaki jest harmonogram dalszych prac nad BVA-1. Beyond Aero zapowiadała wcześniej, że planuje wprowadzenie do służby seryjnych samolotów około 2030.