

Pierwsze Jak-130 dostarczone Etiopii

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Transakcje 24 stycznia 2026

Od wczoraj, 23 stycznia 2026, w Etiopii odbywają się pierwsze pokazy lotnicze Ethiopia: Black Lion 2026, upamiętniające 90. rocznicę powstania Etiopskich Wojsk Lotniczych (EAF). Hasłem imprezy jest Wspólne budowanie potencjału lotniczego przyszłości. Pokazy zgromadziły 17 podmiotów etiopskich, w tym narodowego przewoźnika Ethiopian Airlines oraz przedsiębiorstwa przemysłu obronnego podległe Ministerstwu Obrony Etiopii. Pojawiły się także podmioty z Białorusi, Czech, Chin, Indii, Maroka, Rosji, Turcji, Republiki Południowej Afryki i Zjednoczonych Emiratów Arabskich (pokazały one m.in. samoloty Mirage 2000 i F-16 oraz śmigłowce AH-64D/E Apache).



Samolot szkolno-bojowy Jak-130 Etiopskich Wojsk Lotniczych z numerem burtowym 2303, pokazany podczas pokazów lotniczych Ethiopia: Black Lion 2026, 23-27.01.2026 / Zdjęcie: via X - AfriMEOSINT

Impreza odbywa się w 1. Centralnej Bazie Lotniczej EAF na lotnisku Bishoftu (Debre Zeite). Jej największą niespodzianką okazała się

pierwsza publiczna prezentacja jednego z dostarczonych niedawno Etiopii rosyjskich samolotów szkolno-bojowych Jak-130. Wystawiono samolot z numerem burtowym 2303.

Wcześniej nie pojawiały się informacje o możliwym zakupie przez Etiopię samolotów Jak-130. Nieoficjalnie wiadomo jednak, że to afrykańskie państwo zamówiło 10 maszyn tego typu. 3 pierwsze (o numerach bocznych od 2301 do 2303) zostały dostarczone samolotem transportowym pod koniec 2025. W ten sposób Etiopia została ósmym zagranicznym użytkownikiem Jak-130, po Algierii, Bangladeszu, Białorusi, Iranie, Laosie, Mjanmie i Wietnamie.

Podczas etiopskich pokazów pokazano także rosyjski bezzałogowy statek latający (bsl) Orion-E, numer burtowy OV-1921. Nie ujawniono jednak, kiedy i ile maszyn tego typu zamówiła Addis Abeba. To pierwsza znana dostawa eksportowa bsl Orion, produkowanych przez AO Kronsztadt.
