

# Skifteri K1 - kosowska kopia Shaheda

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 stycznia 2026

W Kosowie trwają testy kopii bezzałogowego statku latającego (bsl) Shahed – Skifteri K1. Zaprojektował go Ridvan Aliu – właściciel przedsiębiorstwa Aliu Venture Inc. Bezzałogowiec startuje z rampy z wykorzystaniem przyspieszacza raketowego. W teście, po przeleceniu 1124 km przez 7 h 12 min z ładunkiem bojowym o masie 42 kg, trafił w nieruchomy cel, którym był stary autobus.



*Zaprojektowany przez kosowską Aliu Venture Inc. bezzałogowy statek latający Skifteri K1 przed startem do pierwszego lotu testowego / Zdjęcie: kadr z filmu Aliu Venture Inc.*

Skifteri K1 jest zbudowany w układzie nawiązującym do irańskich bsl Shahed. Ma trójkątny płat oraz napęd z silnikiem spalinowym i śmigłem pchającym. Może

być wyposażony w system obrazowania o rozdzielczości 4K, umożliwiający obserwację celów z wysokości do 2500 metrów.

Według danych fabrycznych, zasięg Skifteri K1 przekracza tysiąc km. Bezzałogowiec może utrzymywać się w powietrzu do 7 godzin. Jego standardowe uzbrojenie stanowi głowica o masie 30 kg.

Ridvan Aliu twierdzi, że jego bezzałogowce mogą być wykorzystywane nie tylko do celów bojowych. Trwają prace nad czterema innymi typami bsl, w tym do obserwacji i rozpoznania. Rodzina platform ma tworzyć system zdolny do wykrywania, śledzenia i atakowania celów różnych typów. Ma rozszerzyć możliwości Kosowa w zakresie monitorowania granic, gromadzenia informacji wywiadowczych i szybkiego reagowania na zagrożenia.