

Spadek liczby pasażerów linii lotniczych w Rosji

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Służby państwowe #Transport lotniczy 25 stycznia 2026

W 2025 spadła liczba pasażerów linii lotniczych w Rosji. Według Federalnej Agencji Transportu Lotniczego (Rosawiacja) było ich 108,5 mln. To prawie 3% mniej niż w 2024. Spadek nastąpił po raz pierwszy od 2022.

Pogorszenie wyników wynikało przede wszystkim z 4,1-% zmniejszenia ruchu krajowego, który spadł do 81,2 mln pasażerów. Wzrost ruchu międzynarodowego, który w dwóch poprzednich latach rósł w tempie dwucyfrowym, spowolnił do zaledwie 1,6%, osiągając 27,4 mln pasażerów. Nie wystarczyło to do zrównoważenia kryzysu w lotach krajowych.



*Podmoskiewskie lotnisko Wnukowo /
Zdjęcie: Port Lotniczy Wnukowo*

Ministerstwo Transportu początkowo prognozowało na 2025 ruch lotniczy na poziomie 109,7 mln pasażerów. W połowie grudnia zrewidowało jednak prognozę w dół o 2 mln pasażerów. Jako kluczowy

powód resort podał brak możliwości utrzymania i odnowienia floty samolotów w warunkach ciągłych sankcji zachodnich.

Rosawiacja prognozuje niewielkie ożywienie pasażerskiego transportu lotniczego w 2026. Ma on wzrosnąć o 2%. Liczba pasażerów ma wynieść 110,4 mln.

Powodem do niewielkiego optymizmu jest głównie wzrost krajowych możliwości obsługowych, co powinno pomóc w utrzymaniu w sprawności większej liczby samolotów. Ważne będzie też ponowne otwarcie dwóch głównych lotnisk nad Morzem Czarnym – w Gelendżiku i Krasnodarze, które zamknięto w 2022, po rozpoczęciu pełnoskalowej wojny na Ukrainie. Jednocześnie jednak – z powodu ataków ukraińskich – ograniczany może być ruch na lotniskach w europejskiej części Rosji. Rosawiacja szacuje, że w związku z tym nawet milion potencjalnych pasażerów może skorzystać z transportu lądowego.
