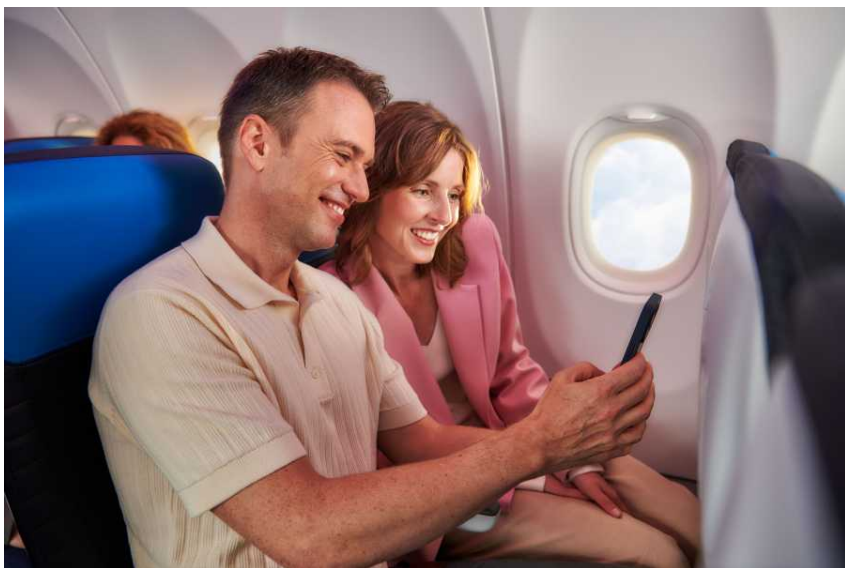


## KLM z darmowym Internetem w Europie

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 27 stycznia 2026

Holenderskie KLM, jako jedne z pierwszych europejskich linii lotniczych, oferują bezpłatny dostęp do Internetu pasażerom na trasach w Europie. Od 22 stycznia 2026 usługa ta jest już dostępna w połowie europejskiej floty przewoźnika, w tym na niektórych lotach z/do Polski.



*Do obsługi połączeń między pięcioma miastami w Polsce a Amsterdamem KLM używają E195-E2 i Boeingów 737-800 (wybrane loty z/do Krakowa, Gdańska, czy Warszawy). Dostępność Internetu można sprawdzić podczas dokonywania rezerwacji lub już na pokładzie / Zdjęcie: KLM*

Bezpłatny Internet podczas lotu to ważny krok w kierunku poprawy standardu podróży na krótkich i średnich trasach. Łączność

pokładowa bez dodatkowych opłat była życzeniem wielu klientów przewoźnika.

Europejska flota KLM złożona z samolotów wąskokadłubowych nie ma ekranów przy fotelach i systemu rozrywki pokładowej. Poprzez ofertę darmowego dostępu do Internetu, przewoźnik chce poprawić komfort podróży i urozmaicić pasażerom czas spędzony w samolocie.

Dzięki nowej usłudze, pasażerowie mogą teraz bezpłatnie połączyć się z pokładową siecią Wi-Fi na własnym urządzeniu, aby wysyłać e-maile, przeglądać strony i media społecznościowe, słuchać muzyki, grać w gry online czy pobierać strumieniowo filmy z popularnych platform. Warunkiem darmowego dostępu jest przynależność do programu lojalnościowego Flying Blue.

Zabudowywanie odpowiedniego wyposażenia będzie odbywało się stopniowo w ciągu najbliższych lat i obejmie wszystkie samoloty Airbus A321neo, Embraer 195-E2 oraz część Boeingów B737-800.

Powiązane wiadomości

[KLM z darmowym Internetem w Europie \(2026-01-27\)](#)

Elektryczne holowniki w Amsterdamie (2025-12-27)  
Ekologiczny holownik Lufthansy (2022-03-17)  
KLM wzywają do utworzenia krajowego funduszu SAF (2025-12-16)  
KLM Cityhopper modernizują E195-E2 (2025-12-15)  
Biopaliwo dla DHL na lotnisku Changi (2025-07-18)  
Emirates będą latały z Heathrow używając SAF (2024-05-16)  
Partnerstwo Airbusa i TotalEnergies (2024-02-22)  
AW139 lata na biopaliwie (2023-12-08)  
Transatlantycki przelot G600 na biopaliwie (2023-11-20)  
Air France-KLM zainwestowały w produkcję SAF (2023-11-15)  
Biopaliwo dla hubu w Dubaju (2023-10-07)  
Trzy europejskie nowości KLM (2025-12-26)  
Air France i KLM startują z zimowym rozkładem (2025-10-31)  
Salon lotniskowy Air France w Chicago (2025-10-29)  
Nowe kabiny E190 Air France (2025-09-09)  
Air France i CDG uruchamiają Short Connection Pass (2025-08-12)  
KLM wystartują do Kittilä (2025-07-22)  
KLM wzywają do utworzenia krajowego funduszu SAF (2025-12-16)  
KLM Cityhopper modernizują E195-E2 (2025-12-15)  
The Aviation Challenge w Krakowie (2025-10-10)  
KLM odebrały pierwszego A321neo (2024-08-28)  
1700. E-Jet (2022-10-03)  
Biopaliwo dla DHL na lotnisku Changi (2025-07-18)  
Lot demonstracyjny Emirates ze 100-% SAF (2023-01-30)  
A380 testuje biopaliwo (2023-11-25)  
Emirates będą latały z Heathrow używając SAF (2024-05-16)  
A380 testuje biopaliwo (2023-11-25)  
Partnerstwo Airbusa i TotalEnergies (2024-02-22)  
Współpraca Airbusa z DG Fuels (2023-09-14)  
Airbus wdroży biopaliwo z etanolu (2023-07-02)  
Z Nicei do Paryża na biopaliwie (2021-10-08)  
AW139 lata na biopaliwie (2023-12-08)  
AW139M dla Słowenii (2023-11-30)  
Hrabstwo Monroe zamawia AW139 (2023-10-24)  
Więcej AW139 dla Australijczyków (2023-03-04)  
Transatlantycki przelot G600 na biopaliwie (2023-11-20)  
Setny G600 dostarczony (2023-02-17)  
Air France-KLM zainwestowały w produkcję SAF (2023-11-15)  
Air France-KLM zamawia biopaliwo (2022-10-28)  
Biopaliwo dla hubu w Dubaju (2023-10-07)  
Czarterowe loty Emirates (2023-07-17)  
Emirates utworzyły fundusz rozwoju lotnictwa (2023-05-12)