

# Wyniki Airbus Helicopters w 2025

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Służby państwowe](#) 27 stycznia 2026

Airbus Helicopters odnotował 544 zamówienia brutto (netto: 536) w 2025. Pochodziły one od 205 klientów z 50 krajów. Europejski koncern zapewnił sobie 51-% udział w rynku cywilnym i służb publicznych, a jego udział w rynku wojskowym wzrósł do 28%.



*Airbus Helicopters dostarczył 392 śmigłowce w ubiegłym roku / Zdjęcie: Airbus Helicopters*

W 2025 klienci zakupili 129 śmigłowców H125, 47 H130, 45 H135, 61 h140, 149 H145, 30 H160, 15 H175, 34 rodziny Super Puma i 34 NH90. Największą liczbę – aż 100, w tym 50 H145M i

31 NH90 – zamówiła Hiszpania w celu wyekwipowania rodzimych sił zbrojnych. Niemcy kontynuowały modernizację, wykorzystując opcję nabycia 20 dodatkowych H145M (i zwiększając łączną liczbę do 82).

Podczas targów Verticon 2025 Airbus Helicopters zaprezentował nowy lekki śmigłowiec dwusilnikowy H140, który zdobył już pierwsze zamówienia.

Koncern stworzył również kompleksową gamę taktycznych bezzałogowych statków latających i podpisał pierwsze kontrakty z Drone Forge i Europejską Agencją Bezpieczeństwa Morskiego, które wybrały Flexrotor, a francuskie ministerstwo obrony zamówiło sześć VSR700.

Airbus Helicopters kontynuował także rozbudowę swojej globalnej bazy przemysłowej. W 2025 rozpoczęto prace nad nową linią montażu końcowego w Vemagal w stanie Karnataka w Indiach. Zakład, którego otwarcie nastąpi w nadchodzących tygodniach, stanie się czwartym na świecie producentem H125.

Powiązane wiadomości

[Wyniki Airbus Helicopters w 2025 \(2026-01-27\)](#)

[100 śmigłowców dla sił zbrojnych Hiszpanii \(2025-12-19\)](#)

[Pierwszy Sea Tiger dla Marine \(2025-12-17\)](#)

[Rusza modernizacja NH90 \(2024-06-17\)](#)

Oblot NH90 Sea Tiger (2023-12-05)  
Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona (2023-02-03)  
Dodatkowe NH90 dla Holandii (2025-12-12)  
Uгода Norwegów z NHI (2025-11-07)  
NH90 MSPT już w służbie (2025-08-01)  
Ostatni NH90 dla wojsk lądowych Francji (2025-02-06)  
Próby w locie NH90 Standard 2 (2024-06-18)  
Modernizacja holenderskich NH90 (2023-12-22)  
Oblot belgijskiego H145M (2025-11-19)  
Eurosatory 2024: Belgia zamawia H145M (2024-06-18)  
H135 dla RCAF (2024-11-05)  
Plany Ejército de Tierra (2025-03-22)  
Niemiecko-hiszańska pancerna współpraca (2025-03-13)  
Gendarmerie odebrała pierwszego H160 (2025-12-18)  
H160 dla francuskiego MSW (2022-01-11)  
DGA zamawia H160M (2021-12-23)  
Pierwszy Sea Tiger dla Marine (2025-12-17)  
Rusza modernizacja NH90 (2024-06-17)  
Modernizacja holenderskich NH90 (2023-12-22)  
Oblot NH90 Sea Tiger (2023-12-05)  
NH90 włoskiej marynarki w komplecie (2023-10-06)  
Oblot NH90 Sea Tiger (2023-12-05)  
Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona (2023-02-03)  
Niemcy kupują Sea Tigery (2020-11-20)  
Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona (2023-02-03)  
Niemcy kupują Sea Tigery (2020-11-20)  
Symulator dla Sea Liona (2021-01-22)  
Niemcy zamawiają kolejne H145M (2025-12-16)  
Dodatkowe H145M dla Bundeswehry (2025-11-12)  
Oblot niemieckiego H145M (2024-10-01)  
Eurosatory 2024: Belgia zamawia H145M (2024-06-18)  
Niemcy zamawiają H145M (2023-12-15)  
Oblot belgijskiego H145M (2025-11-19)  
Eurosatory 2024: Belgia zamawia H145M (2024-06-18)  
Pierwsze H145M dla Cypru (2025-03-27)  
H145M dla Cypru (2022-06-27)  
SRSL zamawia H145 (2025-03-26)  
Irlandia kupiła 4 H145M (2025-01-12)  
MSW Bahrajnu zamawia H145 (2024-12-13)  
Irlandia kupiła 4 H145M (2025-01-12)  
Østnes Helicopters zamówiło H125 (2025-11-24)  
IH-6B dla Urugwaju (2025-05-12)  
H125 certyfikowany do lotów IFR z załogą jednoosobową (2025-03-04)  
Wyniki Airbus Helicopters (2025-01-28)  
Linia montażu H125 w Indiach (2024-01-29)  
Oblot belgijskiego H145M (2025-11-19)  
Eurosatory 2024: Belgia zamawia H145M (2024-06-18)

Brunei zamawia H145M (2024-05-03)  
Więcej H145 dla Brytyjczyków (2024-04-19)  
H225M dla Maroka (2025-11-18)  
A330 MRTT+ i H225M dla Tajlandii (2025-09-26)  
Tajlandia oficjalnie wybrała Gripeny E/F (2025-06-06)  
NSPA zamówiła dodatkowe MRTT (2025-06-24)  
Pierwszy hiszpański MRTT (2025-04-18)  
Pierwsze H225M dla Iraku (2025-05-02)  
Irak zamawia Caracale (2024-08-10)  
Pierwsze strzelanie węgierskich H225M (2025-02-27)  
Pierwszy H225M dla Węgier (2022-11-19)  
Dwa nowe H225M dla Francji (2025-01-17)  
Holandia zamawia H225M (2024-11-06)  
Irak zamawia Caracale (2024-08-10)  
Pierwsze H225M dostarczone Węgrom (2023-07-19)  
Francja zamawia kolejne H225M (2021-04-16)  
Holandia zamawia H225M (2024-11-06)  
Śmigłowce podporządkowane holenderskim specjalsom (2024-10-03)

---