

Współpraca OAK z indyjskim przemysłem

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transakcje #Transport lotniczy 30 stycznia 2026

W trakcie wystawy lotnictwa cywilnego Wings India 2026, odbywającej się na lotnisku Hajdarabad-Begumpet, Zjednoczona Korporacja Lotnicza (OAK) podpisała dwie umowy z Indiami.



Flamingo Aerospace ma odebrać sześć turbośmigłowych samolotów komunikacji regionalnej Ił-114-300 / Zdjęcie: OAK

Pierwsza z nich dotyczy współpracy OAK i Hindustan Aeronautics Limited (HAL) w ramach uruchomienia produkcji samolotów komunikacyjnych Superjet SJ-100 w Indiach. Umowa ta

będzie stanowić podstawę dalszej współpracy między stronami w projekcie licencjonowanej produkcji Superjet w Indiach.

Zgodnie z dokumentem HAL będzie wspierać OAK w procesie certyfikacji/walidacji samolotu Superjet w Indiach. HAL otrzyma licencję na produkcję i sprzedaż samolotu SJ-100, w tym komponentów i części zamiennych niezbędnych do naprawy i obsługi technicznej samolotu.

OAK z kolei wesprze HAL w organizacji i modernizacji zakładów produkcyjnych wyznaczonych do produkcji SJ-100 poprzez doradztwo, usługi projektowe i zaangażowanie specjalistów.

Druga umowa (wstępna) dotyczyła zakupu przez indyjskie przedsiębiorstwo Flamingo Aerospace sześciu samolotów komunikacyjnych Ił-114-300, począwszy od 2028. Obydwa podmioty zamierzają współpracować w celu zaspokojenia rosnących potrzeb Indii w zakresie lotnictwa regionalnego. Dostawa 6 Ił-114-300 będzie pierwszym etapem porozumienia.

Umowa zakłada też, że OAK dostarczy Flamingo Aerospace plan rozwoju kompetencji lotniczych. Umożliwi to indyjskiemu przedsiębiorstwu stopniową rozbudowę zdolności montażu, modyfikacji, obsługi, napraw i remontów samolotów, a także rozwoju infrastruktury.

Powiązane wiadomości

[Współpraca OAK z indyjskim przemysłem \(2026-01-30\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany \(2024-03-31\)](#)

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)