

Peru wybrało F-16V?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Transakcje 2 lutego 2026

Jak podają miejscowe media, Fuerza Aérea del Perú (FAP, wojska lotnicze Peru) podjęły już decyzję w sprawie nowego samolotu wielozadaniowego, który ma zastąpić używane obecnie RSK MiG-29 i Dassault Mirage 2000.



F-16V w kamuflażu Fuerza Aérea del Perú / Ilustracja: Lockheed Martin

W grę wchodziły trzy typy: Dassault Rafale F4, Lockheed Martin F-16V Block 70/72 i Saab Gripen NG. Wstępne oceny wykazały, że koszty eksploatacji pierwszego z wymienionych były znacznie wyższe, a ostatni nie został sprawdzony w

rzeczywistych warunkach bojowych. Peruwiancy wojskowi odrzucili także szwedzką ofertę ze względu na podejrzenia o korupcję w przetargu wygranym niedawno przez Gripena NG w Kolumbii.

We wrześniu 2025 rząd w Waszyngtonie zezwolił na sprzedaż Peru 10 jednomiejscowych F-16C i 2 dwumiejscowych F-16D, z 14 silnikami F110-GE-129, radiolokatorami z anteną fazowaną AN/APG-83 oraz zasobników celowniczych AAQ-28 Litening i uzbrojenia obejmującego kierowane pociski rakietowe powietrze-powietrze krótkiego zasięgu AIM-9X Block II Sidewinder i dalekiego zasięgu AIM-120C-8 AMRAAM, za kwotę 3,42 mld USD.

Miejscowe media spekulują, że docelowo FAP mają zamiar zakupić 24 F-16V, w dwóch partiach. Samoloty dostarczone jako pierwsze miałyby zastąpić 10 MiG-29SE/SMP, używanych obecnie przez Escuadrón Aéreo 611 z Grupo Aéreo N.º 6 z bazy Chiclayo. Kolejny tuzin miałyby zastąpić 10 Dassault Mirage 2000P/DP, eksploatowanych przez Escuadrón Aéreo 412 z Grupo Aéreo N.º 4 z bazy La Joya (Arequipa). Całkowity koszt ich zakupu szacowany jest na 7 mld USD.

Peru uzyskało niedawno status strategicznego sojusznika Stanów Zjednoczonych Ameryki spoza NATO, co otwiera możliwość nabycia nowoczesnego sprzętu

wojskowego na korzystnych warunkach. Kontrakt dotyczący nabycia F-16V nie został jeszcze podpisany. Decyzja może jednak zostać zmieniona przez kolejny rząd, po 12 kwietnia br.

Powiązane wiadomości

[Peru wybrało F-16V? \(2026-02-02\)](#)

[Zgoda na F-16 dla Peru \(2025-09-17\)](#)

[Umowa MLU F-16 w WZL Nr 2 \(2025-09-05\)](#)

[Zgoda na F-16 dla Filipin \(2025-04-03\)](#)

[Dostarczono 10 S-70i dla Filipin \(2025-01-20\)](#)

[Malezja zamówiła 18 KAI FA-50 \(2023-02-25\)](#)

[Argentyna kupiła F-16 \(2024-04-16\)](#)

[Argentyna kupi duńskie F-16 \(2024-03-28\)](#)

[Kolumbia kupuje Gripeny \(2025-11-15\)](#)

[300. Rafale \(2025-10-08\)](#)

[Francuskie samoloty tankują E-2D \(2025-09-29\)](#)

[Początek budowy E-2D dla Francji \(2024-12-14\)](#)

[Rafale rozmieszczone w Polsce \(2025-09-16\)](#)

[Wsparcie czeskich Mi-171Š \(2025-09-15\)](#)

[Indie planują 114 Rafale \(2025-08-18\)](#)

[Model tunelowy AMCA \(2022-08-06\)](#)

[Indie ponownie zainteresowane Su-57? \(2025-02-19\)](#)

[Pierwszy utracony bojowo Rafale \(2025-05-11\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale w Indiach \(2025-06-06\)](#)

[Pożyczka na serbskie Rafale \(2025-06-20\)](#)

[18 mld euro francuskich umów na eksport uzbrojenia \(2025-01-11\)](#)